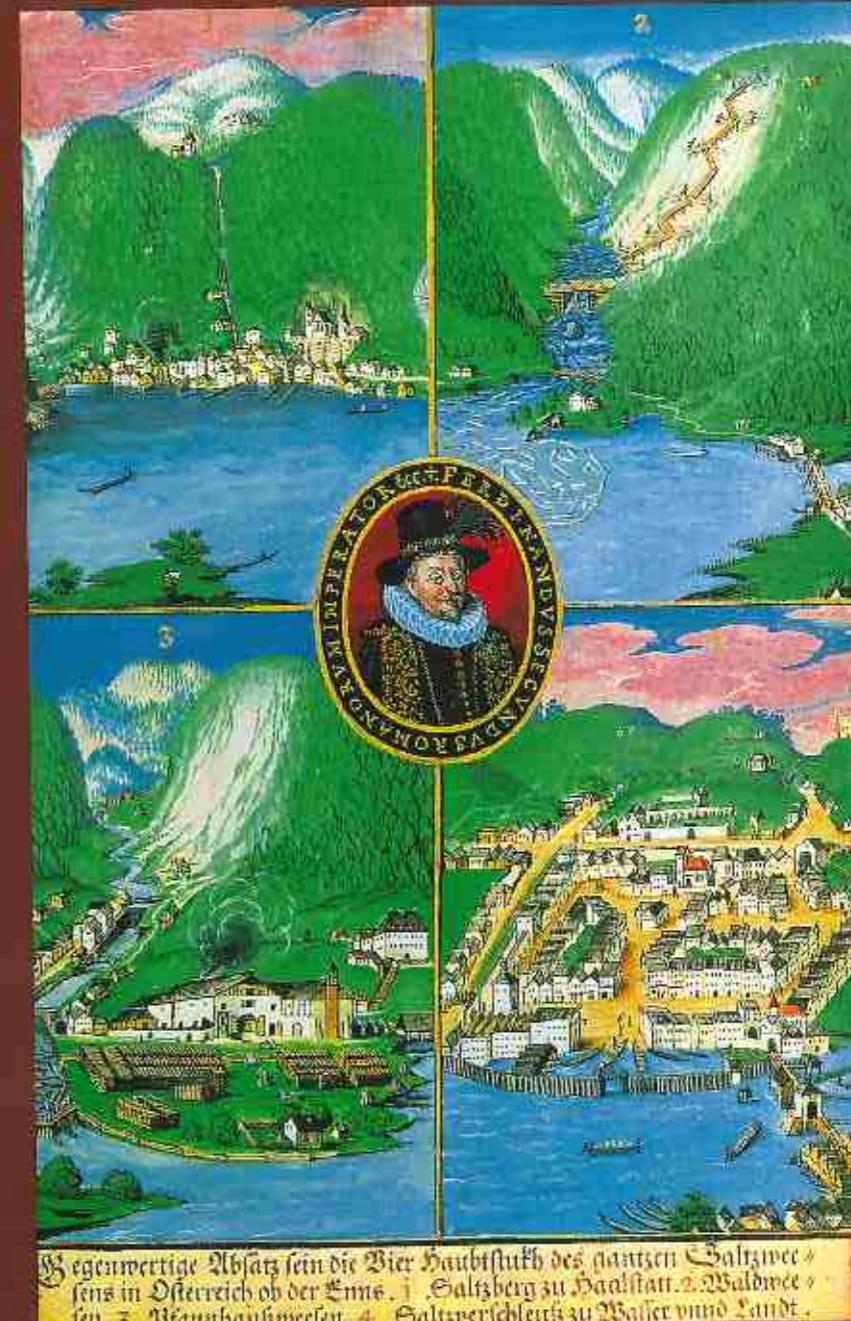


Das Salzkammergut und die Weltkulturerbelandschaft Hallstatt-Dachstein/Salzkammergut

Grundlagenforschung, Kulturlandschaftspflegewerk
und Monitoring



Gesellschaft für Landeskunde – OÖ. Musealverein

Beiträge zur Landeskunde von Oberösterreich 13

**Friedrich Idam & Pia Buxbaum:
About the Urban Development of Hallstatt**



Fig.1: View of Hallstatt (Idam/Buxbaum)

1 Introduction

In Hallstatt an intensive salt mining industry can be traced back to the Middle and Late Bronze Ages¹ by a lot of individual and deposit findings.²

Generally three ways of salt extraction can be distinguished:

- 1) The extraction of sea salt by drying out the sea water in salt gardens.
- 2) The mainly prehistorical mining of crystalline rock salt.
- 3) The extraction of salt by dissolving salty water in a salt mine and subsequently drying up of the brine.

Making abstraction of the prehistorical mining, which is not the subject of this lecture, the production of brine in the salt mine of Hallstatt has been proved since 1305. The processing of the brine demanded an appropriate concentration of the plant, specific forms of manufacturing, organisation, and technology at this very early stage.³ Taking into consideration the necessary equipment, the division of labour and the diversity of tasks, the evaporation of the brine is classified as a pre-industrial activity.⁴

Defining a "Single factory Town" as a place where one company structures the entire communal life⁵, Hallstatt could be seen as the European prototype of this form of settlement.

The subject of this lecture will focus on the modern times period, putting stress on the urban, the operational and the functional development of Hallstatt. Furthermore we will prove that the urban structure of the area is mainly determined by operational necessities.

The systematically planned medieval foundation of the site was destroyed by a catastrophic conflagration in 1750. All company's buildings and about 35 town houses were destroyed by the fire. The reconstruction of the market of Hallstatt after 1750 and the dynamic development of tourism during the 19th Century altered the site substantially. Still, Hallstatt kept its historical importance by maintaining the initial shape of the parcels of land. Being a monument of such unique importance, it was classified as a World Cultural Heritage Site in 1997⁶. Since the Middle of the 19th Century there is to be registered a continuous declination of the salt production. In combination with the recession of tourism over the last years, a significant job loss and the out-migration of the younger citizens is to be noticed. In the village the results of this recession – vacant houses and closed shops – cannot be overlooked.

2 Topography

2.1 Topographical survey

The Lake

The lake of Hallstatt is 8,2 kilometres long in the north-south direction and 2,1 kilometres wide, which results in a total surface of 8,58 square-kilometres. The water volume of the lake is about 500 million meters cube. This constitutes a huge heat reservoir which influences the micro climate in a positive way.⁷

There are four main inlets to the lake of Hallstatt: The river Traun and the Waldbach in the South, the Gosaubach in the West and the Zlam- or Leislingbach in the East. On the northern side a barrage, a so called "Klause", built in the 16th Century dams the lake. This construction allows a regulation of the water level in the leaving river Traun.

The Mountains

The steep slope of the Dachstein mountain range forms the southern border at the end of the valley. Its elevated plateau is 1000 meters above the level of the lake. The Sarsteinstock at about the same height, which is also a part of the Dachstein chain, borders the eastern lakeside.

In the North, the valley opens towards the "farbenreichen Kulturböden"⁸, the colorful arable soils of the neighbour municipality of Bad Goisern.

The western lakeside is shaped by the smoother and partially uninterrupted wooded flanks of the Schneidkogel, the Kreuzberg, and the Hallberg.

The lake's surrounding mountain ranges are interrupted by the Echern-valley in form of a trough and the area of the Waldbach's mouth.

The Communes of the Lake of Hallstatt

The south eastern and the southern lakeside is occupied by the "Marktgemeinde" of Obertraun. A "Marktgemeinde" is defined as a community with market rights and will be referred to as a "market commune" or simply "market" during the lecture. The northern lakeside and the northern part of the eastern lakeside are part of the common land of Bad Goisern. The remaining western and parts of the eastern lakeside belong to the market commune of Hallstatt.

The Market Commune of Hallstatt

Hallstatt would never have reached his actual size if not the salt had attracted the people to come to this spot of the "Salzkammergut".⁹

The market commune of Hallstatt consists of 4 independent settlements; the two hamlets Gosauzwang and Salzberg, the market of Hallstatt and the village of Lahn.¹⁰

The market of Hallstatt and the eastern part of the village of Lahn are linked by their situation at the lakeside as well as through urban and traffic structures. These two parts of the market commune are the topic of this lecture. In the following we will refer to the market of Hallstatt simply as "market" and to the village of Lahn as "Lahn".

2.2 The Morphology of the Villages

The Market

The market of Hallstatt marks the landscape situated in a dominant site on an alluvial cone of about nine hectares. The houses are crowded together next to the steep mountain slopes. "As if somebody had thrown out a box of toys over the slopes, the houses lie packed together and one over the other down there. [...] No passageway. The mountains rise predominantly up from the water. No space."¹¹ The impressive vertical development of the buildings is significant for the appearance of the market.

Remarkable is the circumstance that since the Middle of the 18th Century the extension of the built area in the market has not considerably changed. The dimensional relation of the natural landscape to the cultural landscape stayed more or less the same. By transferring the company's buildings for the production and the administration to the Lahn, the market of Hallstatt lost its initial importance.¹²

Because of the topological condition the even grounds are extremely rare in the market of Hallstatt. "The houses are built so near to the rocks that [...] you can step out evenly at the backside of the upper rooms onto the rocks and look down on the lake over the roofs. At some places in Hallstatt there is no other way than to go over a sort of bridge that passes over the roofs of the houses."¹³

The accessibility of the market became more and more difficult as the development of the traffic on roads and the recession of the traffic on water was going on. Even more so because the vertical accessibility is only possible over stairs and small paths.

Lahn

The situation in Lahn is completely different. The even grounds were used by agriculture until the middle of the 18th Century. The reconstruction of the salt-works plant after 1750 – the date of the conflagration – signifies the first urban development of the area. The remaining buildings of this period, as the "Big Amtshaus" that is the big administration building, the former salt-works hospital, the Calvary ensemble and the building of the Benefizium, are still the landmarks of the village. In Lahn we can see how building activities were going on in the second half of the 20th Century at the example of numerous transformations and newly constructed buildings. The urban structure of the area shows no systematical pattern at first sight.¹⁴ Besides some typical K.K. (imperial and royal) multiple dwellings of the late 19th Century there is to be noticed a larger group of wooden cabins.

3 Urban Development

3.1 The Development of the Traffic Network

The Waterway

The unique emplacement of the village squeezed between the steep slope of the Salzberg and the lake of Hallstatt, has always determined the waterway over the lake as the main access.¹⁵ Until the late 19th Century the whole goods traffic came via the lake.



Fig. 2: The Market (Hans Rietzinger 1713, Tagrevierkarte, OÖ. Landesarchiv, Linz, Karten- und Plänesammlung)

About 80.000 cubic metres per year were brought via the lake, in so called "Bögen"¹⁶. Tearing a huge ring of trunks that were tied together by chains, the wood was transported on the lake.

In so called "Sechserzillen"¹⁷ – about 30 metre long ships – the salt was transported on the lake and down the river Traun.

In so called "Mutzen"¹⁸ that were moved by four oars the salt and the coals were brought to and from the train station until the middle of the 20th Century. At the lake side wooden huts belonging to one house in the village were constructed in order to stock the fire wood. Because of the fact that the buildings at the market were rather small and crowded together, it was impossible to stock the wood inside the houses.

The steam navigation started in 1862, when the steamer began with a regular service between Hallstatt and Steeg.¹⁹ The train station on the East side of the lake in front of the market of Hallstatt was constructed in 1881. Since then a regular ship service has existed between those two places during the entire year.

The Paths

The existing grid of paths dates partly back to the founding of the market in the Middle Ages. The basic grid of old paths in Lahn can be seen on the map of Rietzinger of 1713. For the Echerntalweg a former Roman path can be proved.²⁰

Around 1825 the grid of paths is not developed considerably in comparison to the state of 1713. The reason is to find in the fact that most of the goods traffic passed off the waterway.

In the plan the orientation of the grid towards the lake is clearly readable. The area north of the salt-works channel, the landing place, is as a whole a place for the manipulation of the wood.

The Street

Due to the dominating water traffic, Hallstatt stayed during a long period on the outside of the modern traffic grid of the Salzkammergut.²¹ The accessibility by land coming up next to the river Traun to Hallstatt was not important in the old days.

Until the late 19th Century the only connection by land was the "Obere Weg"²² passing on the East side of the Hallberg above the houses. To the North this path continues as a smaller and bumpy mule track to the Gosau mill and as Gosau street to the main street. In direction South it leads to Aussee passing by Obertraun and the Koppen ravine.²³ Only in 1875 a street replaced the mule track from the Gosaumühle to the market.

To realise the construction of the street next to the lake side replacing the "Oberen Weg", at least five houses²⁴ had to be demolished in 1890–1891.²⁵

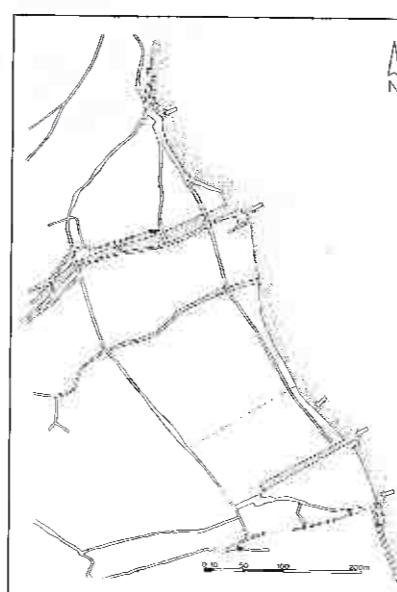
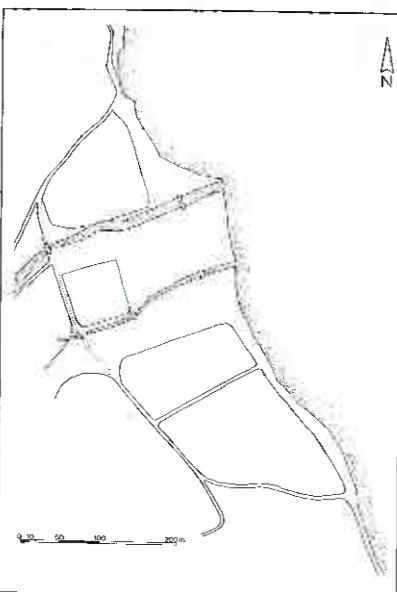


Fig. 3: Path structure in 1713 (Hans Rietzinger 1713, Tagrevierkarte, OÖ. Landesarchiv, Linz, Karten- und Plänesammlung, Signatur: alt H XVIII)

Fig. 4: Path structure in 1825 (Idam/Buxbaum)

Fig. 5: Path structure today (Idam/Buxbaum)

Between the two Wars the stretch from the Gosau mill to Hallstatt was partly widened and a parking place was constructed North of the entrance to the village.

In 1958 the regional planning department and building control office had the intention to construct a through road for the village in the course of which they wanted to tear down the old houses and replace them by buildings in the old style.²⁶ After the planning of the road and the acquisition of the land, the soil examining board of the department undertook soil tests in the area of the marked-out route. The results showed that there were to expect a lot of problems for the foundation of the street, so that in 1966 an alternative variation was constructed, the "double tunnel with parking terraces in the Mühlbach gorge".²⁷

The Railway

The region was connected to the European traffic network by the completion of the West railway in 1858/60 and the inauguration of the Salzkammergut railway (also called "Crown Prince Rudolf Railway") from Attnang to Bad Aussee passing through Ischl in 1877.²⁸ The construction of the railway network in the Salzkammergut was finished before the first world war²⁹ apart from the electrification³⁰ of the section Attnang-Puchheim to Stainach-Irdning in 1924, that was the first completely electrified railway in Austria.

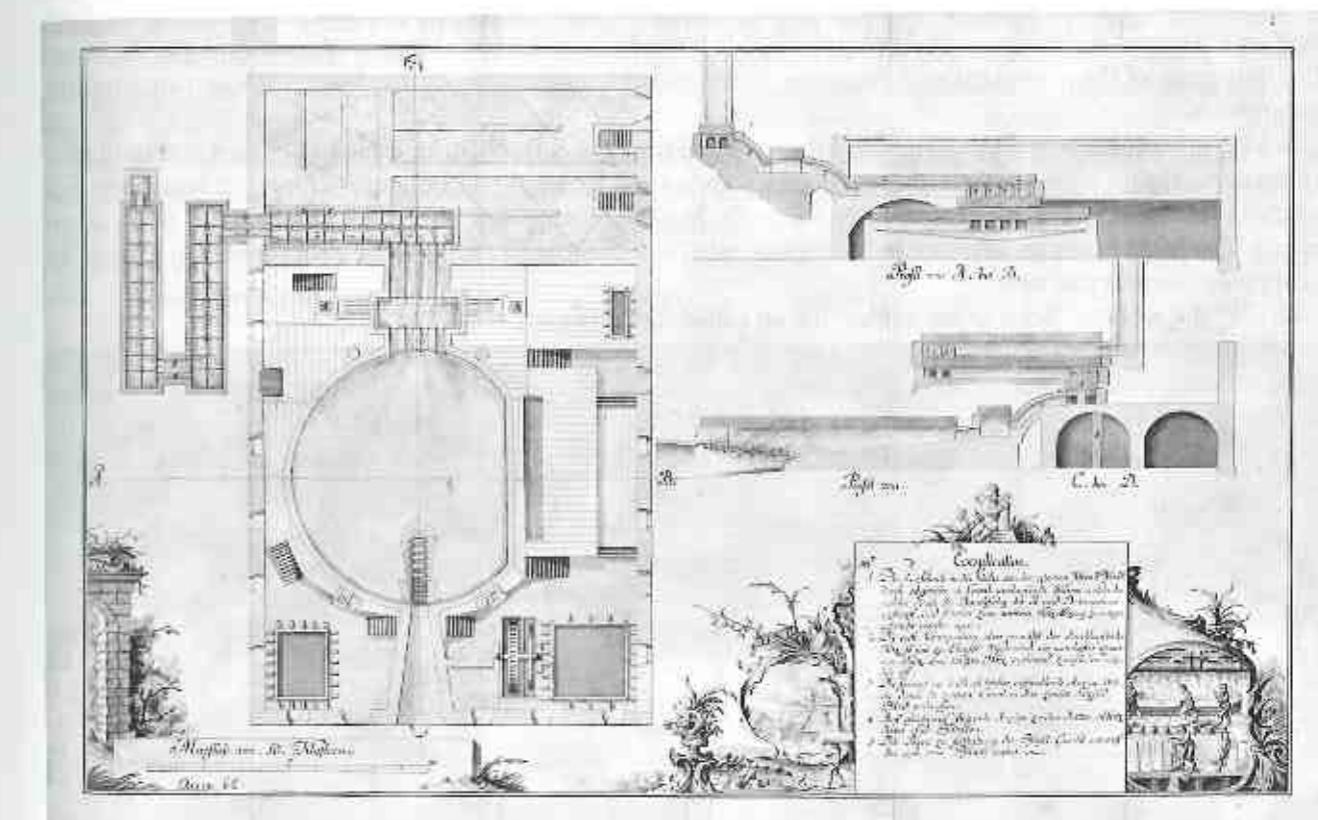


Fig. 6: The "Pfannhaus" in Lahn (Kessler, D., 1773, Forma: 37,8*58,3 cm, Gmundner Bancale, rot 1029, fol.434, Finanz- und Hofkammerarchiv, Wien)

The Pipeline, the so called "Sulzstrem"

At the end of the 16th Century the insufficient wood resources in the inner Salzkammergut made it impossible to treat all the brine in Hallstatt. The construction of a brine pipeline from the Salzberg of Hallstatt to Ebensee passing by Ischl was the condition for the construction of the new "Pfannhaus" or boiling house in the densely wooded region of the Traun lake. The "Pfannhaus" was the place where the pan for the dehydration of the salt was situated.

From 1595 to 1607 a 34 kilometres long brine pipeline consisting of 13.000, about 4,5 m long wood pipes was constructed. This pipeline is called *Strenn*.

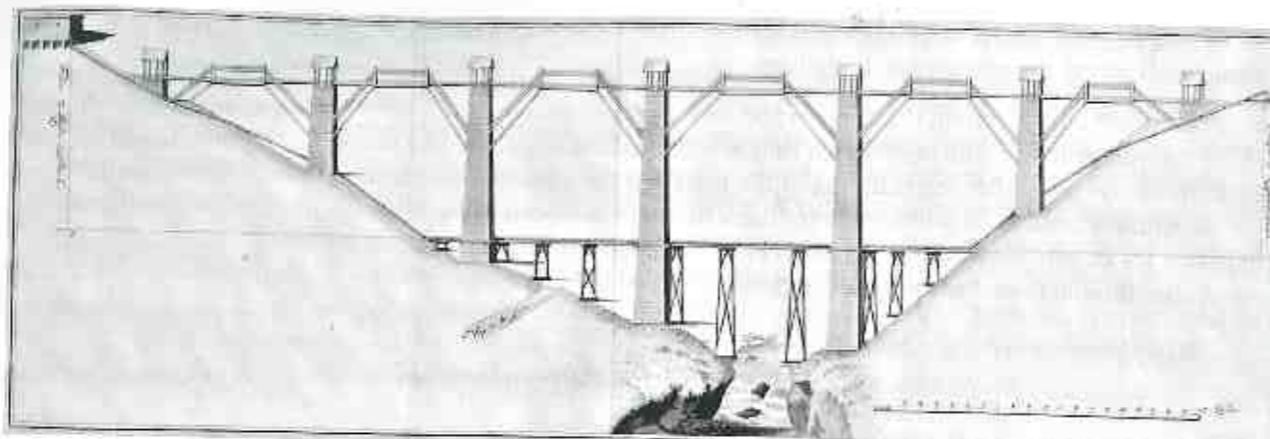


Fig. 7: The "Gosauzwang" (Handschrift Nr. 627, Relation ü. d. 1781 Skgt. Visitation d. Hofschrifberamt u. Marktgericht Hallstatt betr., fol. 242
Ortschaft: Gosauzwang, Lageplan, Finanz- und Hofkammerarchiv, Wien)

The most difficult section represented the crossing of the Gosau river. There the pipeline deviated into three steel reinforced wooden pipes in which the brine flew down the right side of the valley and then crossed the river on a wooden construction. On the opposite side it climbed up the other slope of the valley under pressure. The only trace of this construction is the name of the place: Gosauzwang, *Zwang* being the German word for compulsion.

In 1756 it was necessary to build a third brine pipeline from the Salzberg of Hallstatt to Ebensee and Ischl next to the two existing ones because of the rising demand of salt especially in Bohemia. During its construction a bridge on up to 30 metres high stone piers was built over the Gosau river, so that the *Strenn* could slope down evenly. Thus the enormous pressure in the pipes could be reduced a lot, which was a big problem for the technical possibilities at that time.

In 1757 the wooden fields of the bridge, the so called "Spannwerk", was built.

This brine pipeline, which was the first raw material pipeline of the modern industrial times that connected two and more villages and the exemplary crossing of the valley of the Gosau river are of special importance. The good condition of the bridge piers and the use of the bridge in its original function, seems to guarantee its preservation for the near future.

3.2 The Evolution of the Buildings

3.2.1 The Market:

The Early History and the Age of Romans

The buildings on the alluvial cone where most parts of the market are situated, are considered as one of the most recent settlements with a certain importance in the "Salzkammergut".³¹

In 1993, in the course of excavations there were found fragments of Roman ceramics, ceramics of the Ages of Latène and of Hallstatt as well as one needle of bronze. On the bases of these findings we can believe in a development of the market already in prehistoric times.³² They also excavated stone walls of the Roman and early modern times, like the bed of the old blacksmith – "Fluder" panelled with huge square stones.³³ A so called "Fluder" is a small channel that was used by the blacksmith.

The Founding in the Middle Ages

The text of the market rights conferment in 1311 talks about wild mountains and green meadows³⁴ and the new salt mining of Hallstatt.³⁵ This would mean that at that time the village was founded systematically on the "green meadows". The validity of this interpretation is opposed by a documentary evidence on the salt production in 1305.³⁶ Another indication for existing buildings could be the privileges that were given to the bourgeois families who had their own houses in 1311.³⁷ Already in 1313 salt donations were given to several monasteries and hospitals, which indicates an important salt production right after the founding of the market.³⁸

All these indications allow us to conclude that the industrial production place was a systematically planned urban development that overlay the former buildings. These built traces are still readable today.

The knight Nikolaus von Röhrenbach was the technical manager of the salt mining in Hallstatt during the period of the founding. He is one of the few technicians of the Middle Ages, who is known by name. Before he came to Hallstatt, he directed the construction of the saltworks in Hall in Tyrol.³⁹

The Extension in the 16th Century

The "Salzkammergut" was a closed economic entity of the Lower Austrian "Hofkammer" in Vienna. This "Hofkammer" was the preceding administrative body of the K.K. (imperial and royal) Ministry of Finance. This exceptional constellation means that the regional authorities were the landowners, too. That's why the Habsburgs were able to do as they pleased with the goods of the chamber without the agreement of the body of representatives. This special economic importance lead at a very early stage to the situation that the landowners took especially care of the stock and the development of the existing means of production.⁴⁰

The salt production and the trade in salt was monopolised in the countries of the Habsburgs since 1508. After the acquisition of Bohemia and Hungary in 1526, their salt market could be taken over, too. This continuously augmenting demand on the salt markets made necessary a significant augmentation of the production. Apart from the salt works in Aussee, Hallstatt was the main production plant in this period. Because of this development a smaller so called "Pfanne" or pan was constructed in Hallstatt in 1532.⁴¹ A "Pfanne" is the installation where the brine is dehydrated. Its capacity was half of the first "Pfanne", but quite often it could not be used because of the missing following production centres such as "Pfieseln" and salt containers.

This "Pfanne" was closed down in 1615 because of the lack of firewood in the surroundings of Hallstatt.⁴² The peak of the economic development was therefore reached in the beginning of the 17th Century. Since 1596⁴³ the surplus of brine was brought to Ischl and later on to Ebensee, by a 34 km long so called "Sulzstrenn"⁴⁴, the first pipeline of the Modern times. In those places there was enough firewood available, that could easily be brought from the nearby woods.



Fig. 8: View at the market (Rietzinger, Hanns [Hans], [...] Accurate Mappe über die [...] Saltzberg Alhier zu Haalstatt [...], Hallstatt 1725, polychromes Gemälde auf Leinwand, OÖ. Landesarchiv, Karten- und Plänesammlung, Signatur: alt H XXIX.)

The Stagnation since the Beginning of the 17th Century until the catastrophic conflagration in 1750

The development of the buildings and the extension⁴⁵ of the market is visible on pictorial sources from the Mid – 17th Century on. Since that time the view of the village of Hallstatt was a preferred topic of the landscape art. Matthaeus Merian⁴⁶, one of the most famous landscape painters at that time, idealised his paintings in some parts⁴⁷.

The "Tagrevierkarte"⁴⁸ of 1713 and the "Acuraten Plan"⁴⁹ of 1725, both by Hans Rietzinger, give a very detailed picture of the buildings of the market of Hallstatt before the catastrophic conflagration in 1750. (Fig. 2 + 8)

Rietzinger's representations show the buildings that burned down during the fire of 1750:

The "Amthof"

The "Amthof" was the private and office building⁵⁰ of the official scribe and therefore the centre of administration in the economic entity of Hallstatt. The former location was situated in the area that is still called "Am Hof"⁵¹ today.

There is no written evidence on the date of construction of the "Amthof".

The Court Chapel

The court chapel that was constructed around 1390, was integrated in a walled in courtyard.

The Hospital

Maximilian I. constructed the hospital and a small chapel attached to it to give shelter to old, handicapped and sick people. It was extended in 1553.

The Hospital Chapel

The hospital chapel was situated in the area of today's market place and was constructed in the 15th Century like the hospital.

The "Pfannhaus" and the "Pfieseln"

The "Pfannhaus" or boiling house as a whole is the primary salt production centre. To gain the salt of the brine – called "Sole" or "Sulze"⁵² – that comes from the tunnels, it is necessary to dehydrate it by 75% and to bring the salt to crystallisation.

This process took place in low open basins – the "Pfannen" – with a smoothly twisted ground⁵³, so that it was possible to tear the salt crystals to the borders and then take them out of the mother salt solution. The next step was to crack the hot salt in moulds. Those standardised wooden moulds⁵⁴, that changed over the times⁵⁵, had the form of a cone and were called "Fuder".

In the secondary salt production centres, the so called "Pfieseln", the newly produced salt was dried. Those drying chambers were situated around the "Pfannhaus" or boiling house.⁵⁶ Towards the end of the 16th Century 52 "Pfieseln" can be prooved in Hallstatt.⁵⁷ In 1934 some of them still existed in the garden of the house no. 29.⁵⁸

The Recession, Starting in 1750 until the Beginning of Tourism

During the conflagration of 1750 the central area around the market place was destroyed to such an extent that there has to be presumed a complete reconstruction.⁵⁹ Parcels affected by the fire were sold to private persons until 1773⁶⁰ and there is still one empty site left today.

The only state-owned building to remain at the market was the forge that depended on the water forces of the "Mühlbach". As private businesses only the places of packing remained at the market. The reason for the remaining at the old sites was probably the financial weakness of the private salt manufacturers.

The cadaster of 1825⁶¹ shows three spits of land that can be interpreted as landing piers for the salt distribution.⁶² Calculated from today's lakeside line on, those land stripes being 20 to 30 meters wide, projected until 60 meters into the lake. They were separated by 10 meter wide canals in order to give also access to the land for bigger ships.

The northern spit of land was the continuation of the building structure in S-form that follows the Mühlbach. The middle one continued the direction of the market place, whereas the southern spit of land stretched in the width of the Wolfengasse into the lake.⁶³ Those three spits of land sunk into the lake because of a debris slide in 1849⁶⁴.

The Flourishing of Tourism

The esthetical discovery of the "Salzkammergut" initiated by the realistic landscape paintings in the second half of the 19th Century marked the start of tourism in the region. The picture *Partie von Hallstatt*⁶⁵ – part of Hallstatt – by Georg Ferdinand Waldmüller is the prototype of the most widely spread view of Hallstatt : a village, half hanging on the rocks and half stretching into the water⁶⁶.

During the gradual loss of importance of the salt production, the dynamic development of tourism was just what Hallstatt needed. A new upper strata, new professions and new shops determined the society and the landscape. Villas were built and holiday accommodations were created.⁶⁷

Trails were installed, seaside resorts⁶⁸ constructed, possibility of excursions, fire works and lake parties arranged, improvement associations⁶⁹ and "Trachtenvereine" were founded; all to support tourism by all means.

Around the turn of the century, when the noble city-dweller came on holidays and for his cure to Hallstatt, he wouldn't do without electrical light.⁷⁰ The firm "Stern & Hafferl" electrified Hallstatt in 1912.⁷¹

Already 16 years before the electric power station, that provided the salt works, was put into operation.⁷²

3.2.2 Lahn:

The Roman Ages

One Roman settlement can be proved from the middle of the first century until the beginning of the 5th Century. The settlement situated on the foot of the "Hallberg" and of the "Echernwand" was about 550 meters long.⁷³

The Modern Times

The site was primarily used by agriculture. Only the mouth of the Waldbach served for the transport of wooden beams. Until the end of the 19th Century, the supply of wood as firewood represented a critical factor of the energy-intensive salt production. The enormous need of wood for the saltworks initiated at an early stage the rationalisation of forestry and transport. For the supply of wood in this mountain regions with plenty of water, the transport on the rivers turned out to be the adequate and economically justifiable transport system. This changed only with the introduction of coal heating and the simultaneously descending need of firewood after 1870.

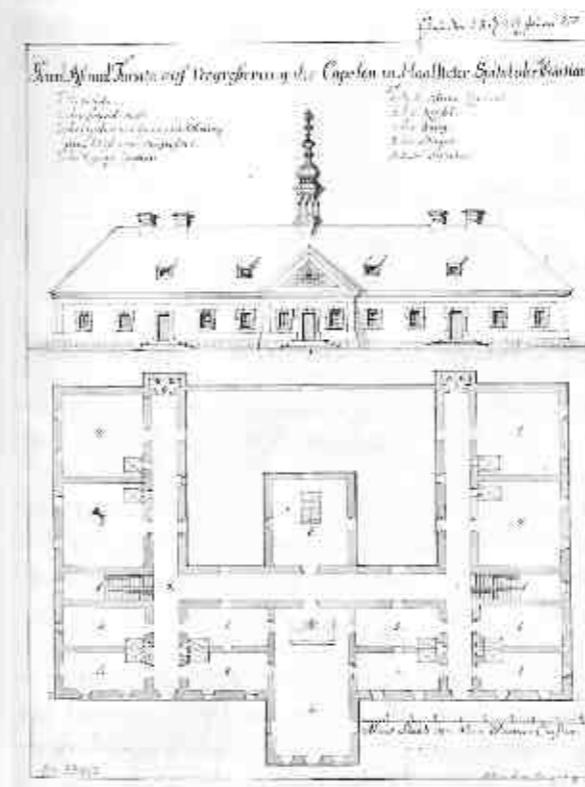


Fig. 9: Construction plan of the hospital (Panzenberger, 1774, Gmunder Bancale, rot 1035, fol. 525, Finanz- u. Hofkammerarchiv, Wien)



Fig. 10: Today's view of the hospital (Idam/ Buxbaum)

Only a few objects were built in Lahn before 1750. The representative character of the "Benefiziaten" house is due to an extension and the construction of a wall around the garden in the late 17th Century.

The destruction of the industrial plant at the market by the conflagration of 1750 was the starting point for the development of Lahn.

Since the reconstruction of the "Pfannhaus" or boiling house proved to be uneconomic, it was thought about the general abandonment of the salt production and its transfer to Ebensee. "Ex ratione publica" the "Pfannhaus" was rebuilt in 1751 in Lahn.⁷⁴

As the practice of religion was of a big importance at that time, there was the need to replace the burned down court chapel. The Calvary ensemble with its chapel west of the Amtshaus built between 1700 and 1710, seemed to influence considerably the choice of the site in Lahn. The construction of the centre of production and administration in Lahn including the hospital⁷⁵ was finished around 1770. It can be considered as the oldest ensemble in Hallstatt⁷⁶ apart from the few objects at the market that resisted in their central parts the conflagration of 1750.

The buildings of the salt works were extended and completed over the years to come. In the 19th Century for example the "Waldbachsäge" and the "Getreidekasten" were built at the lakeside. A lot of salt worker settled in the surroundings of the industrial plant. Subsequently appeared a pattern of parcels and buildings in Lahn that seem to be without any rules.⁷⁷

At the end of the 19th Century large areas that were formerly used for the manipulation of wood became useless for the production by the change from wood heating to coal heating. Thus the salt works administration constructed on these sites company's apartments as multiple dwellings.

Lahn got another land mark with the construction of the technical wood college in 1905 that was extended in 1941.

The transfer of the company and the administration from Salzberg to the Lahn took place when the hereditary gallery was dug in 1952. The former salt works hospital was extended and became the administration building. In 1961 the new elementary school was built next to the Waldbach.

From 1968 on the so called "Pfannhaus" which is the boiling house was demolished and the industrial area was transformed step by step. By this Lahn passed from 1751 to 1968 through the same cycle that was to observe in the market between 1305 and 1750: the installation, the rise and fall and finally its disappearance. Readable remains the building structure, that was organised around the prevailing phantom of the production site. And just the historical knowledge makes us understand this development.

3.3 The Analysis of the Sites and the Structures

3.3.1 The Market:

At about 1.200 meters over sea level the Mühlbach is created out of the confluence of the rivers of Langmoos, Steinberg, and Kreuzberg⁷⁸. It crosses the Salzberg valley in a stone walled bed⁷⁹, falls down the hill about 250 meters in the so-called "Höll", which means hell. Its last preserved arm crosses the Market⁸⁰ and ends at the landing place in the lake. The material brought by the Mühlbach to the lake for thousands of years forms a half-cone at the end of the Mühlbach fall near the upper market place.

In the area of the market three distinct patterns of the parcels superpose each other. A lot of the buildings were destroyed during the conflagration of 1750, but the shapes of the sites stayed in the most cases the same. The reason is that the structures of ownership persisted in the private cases. Only the state-owned sites were parcelled out again and sold afterwards to private persons.

The meandering course of the Mühlbach is followed by a parallel row of houses. This building structure in S-form will be called as follows as layer A. Its adaptation to the natural course of the river can be interpreted as a sign of high age. The facades of the houses in the concave part of the S-form constitutes the northern side of today's market place. In the convex part the western side of the upper market place is determined.⁸¹

Another indication for the dating of the layer A before 1305 could be the directions of the roof ridges. In general the roof ridges of the layer B follow the slope line of the area, even in the village parts of "Hallberg" and

"Römischen". The roof ridges of the layer A disturb this rule and align with the radius of the curves of the Mühlbach, sometimes they differ up to 90° to the slope lines.⁸²

The structure of the paths in layer B follows the slope lines⁸³ and the contour level lines of the cone of debris.⁸⁴ The former main street follows the cone tangentially so that the crossing streets are orthogonal to the main street. As a result the shapes of the parcels are trapeziform and positioned in a way not to give too much of a target to the floods and muds of the Mühlbach that was not regulated before 1888. This structure is an indication for a systematical urban founding of the market as an industrial production plant in the Middle Ages. Timewise layer B can be exactly classified between the foundation in the Middle Ages and the conflagration of 1750.

The disjointed isolated buildings constructed after 1750 will be called as follows as layer C.

The appearance of today's market place, for example, is the result of important destructions of the respective former structures. The eastern border of the market place is formed by the structure of layer B that takes over the system of the lower northern buildings of layer A following by chance the slope line in this section. Especially the superposition of the three structural main layers and their fusion makes this place the centre of the market.

In the market of Hallstatt are very different articulated public spaces like the "upper market place", the "market place" or the "landing place". The fire of 1750 and the following new parcelling and the new buildings of the market also changed the public spaces distinctively.

The whole of not yet built areas of the "Pfannhaus"⁸⁵ or boiling house and parts of the former court place form a free space without any articulation. Today this green space is situated between the prehistoric museum, protestant presbytery, the so called "Pfannhausbühel" and the northern part of the lakeside street.

The "upper market place" which was part of the former market place, was separated through the construction of the orphanage in 1767.

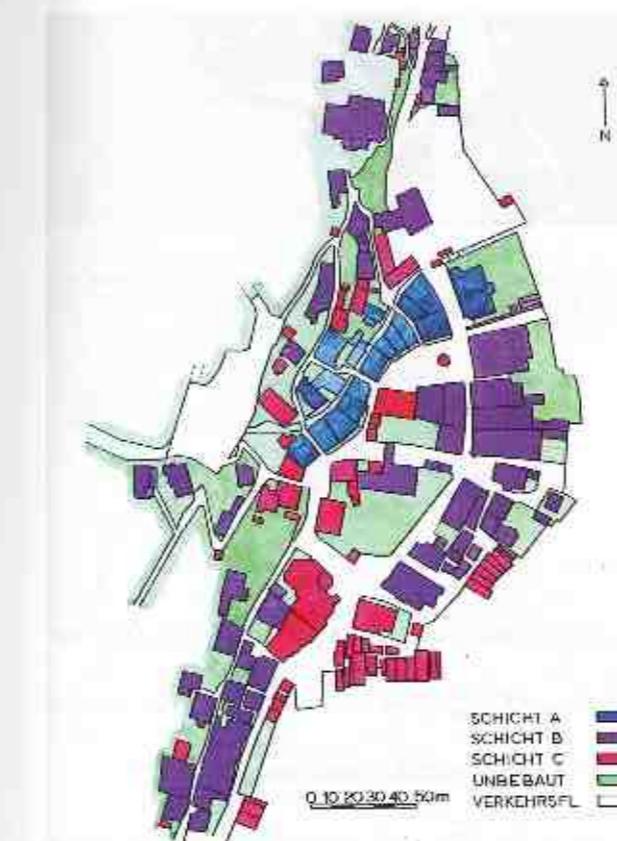


Fig. 11: Layers of construction: A,B,C (Idam/ Buxbaum)

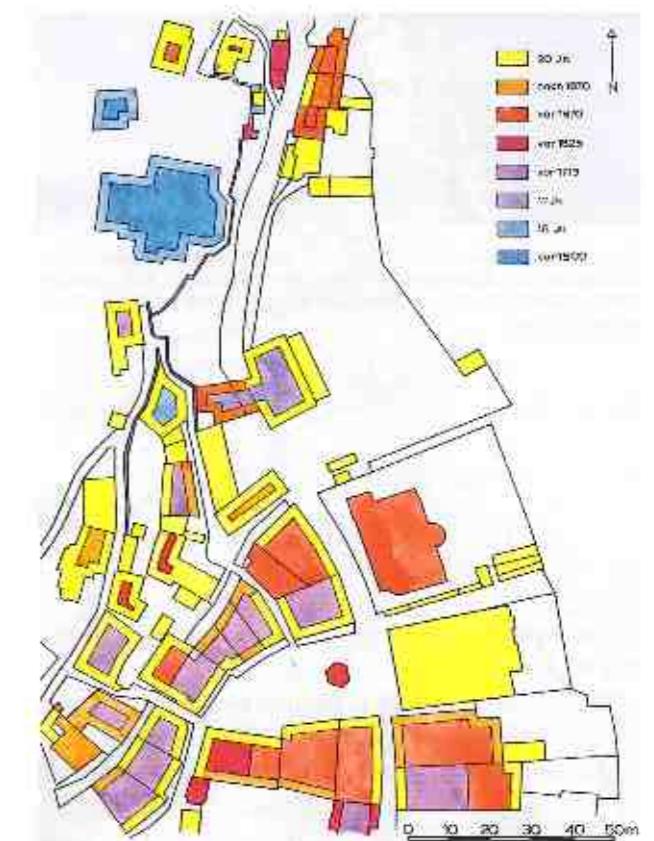


Fig. 12: The age of the buildings at the market (Idam/Buxbaum)

The Market Place

The basic form of the place is an isosceles triangle whose south-western part ascends importantly. The short side of the triangle is horizontal and formed by a section of the former "Hallstättersee main street"⁸⁶ that is therefore a tangent to the place. The three edges of the place are opened through narrow, tentacle like lanes to the village. The western lane⁸⁷ connects the market place to the "upper market place", that falls down on the other side. The Trinity column⁸⁸ is situated in a spatially interesting place. In plan it is exactly in the centre of gravity of the triangle. With this central emplacement it blocks the western side of the through running main street and separates consequently the calm place from the lively street.



Fig. 13: The market in 1825 (Steiner, Franz und Preiss, Sigmund, Franzisceischer Katasterplan, „Urmappe“, M 1:2880, KG Hallstatt 42007, Blatt Nr.II, Topographische Anstalt, Wien 1825, OÖ. Landesarchiv Linz)



Fig. 14: The landing place in 1825 (Steiner, Franz und Preiss, Sigmund, Franzisceischer Katasterplan, „Urmappe“, M 1:2880, KG Hallstatt 42007, Blatt Nr. II, Topographische Anstalt Wien, 1825, OÖ. Landesarchiv Linz)

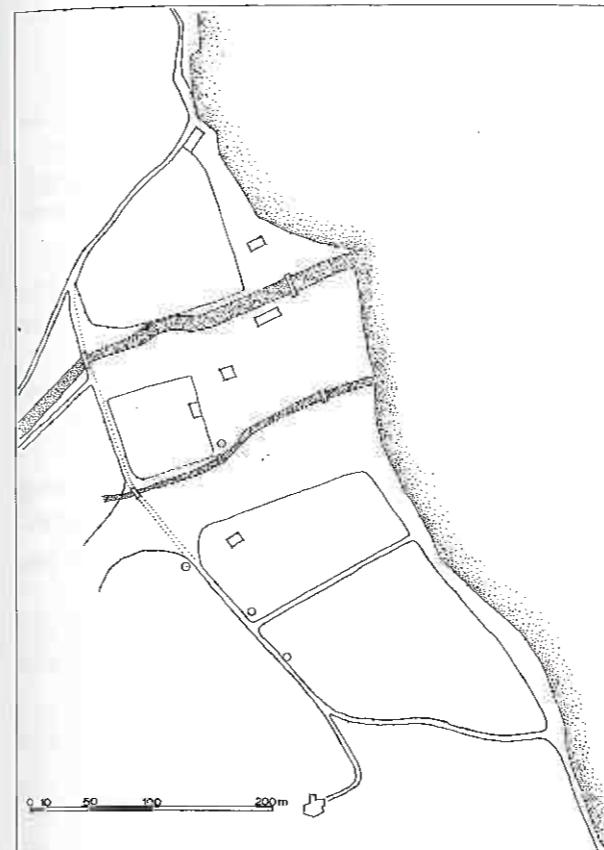


Fig. 16: Lahn in 1713 (Idam)

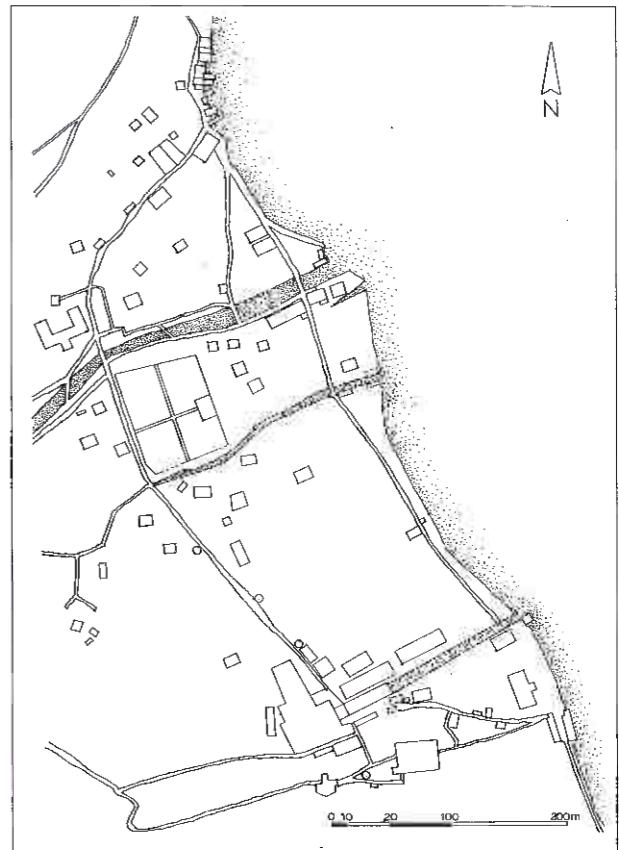


Fig. 17: Lahn in 1825 (Idam)

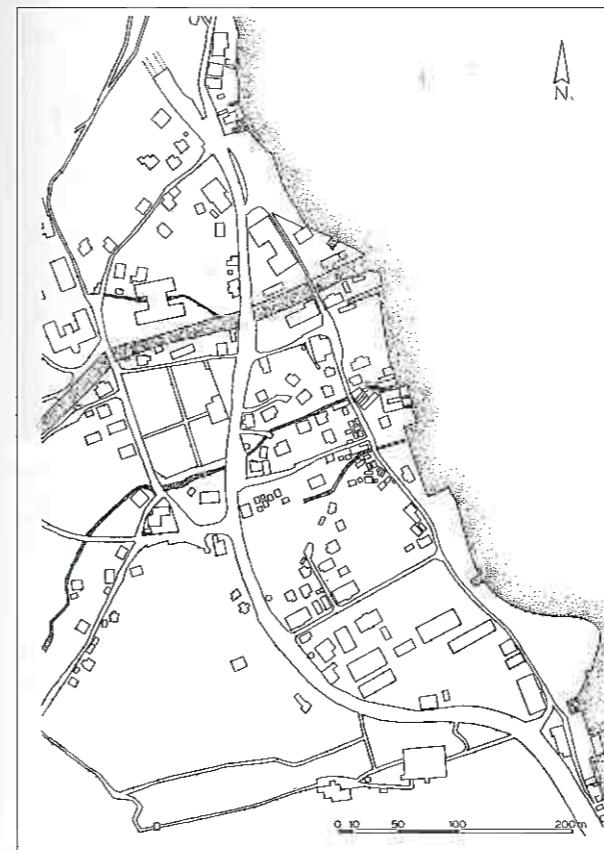


Fig. 18: Lahn in 1960 (Idam)

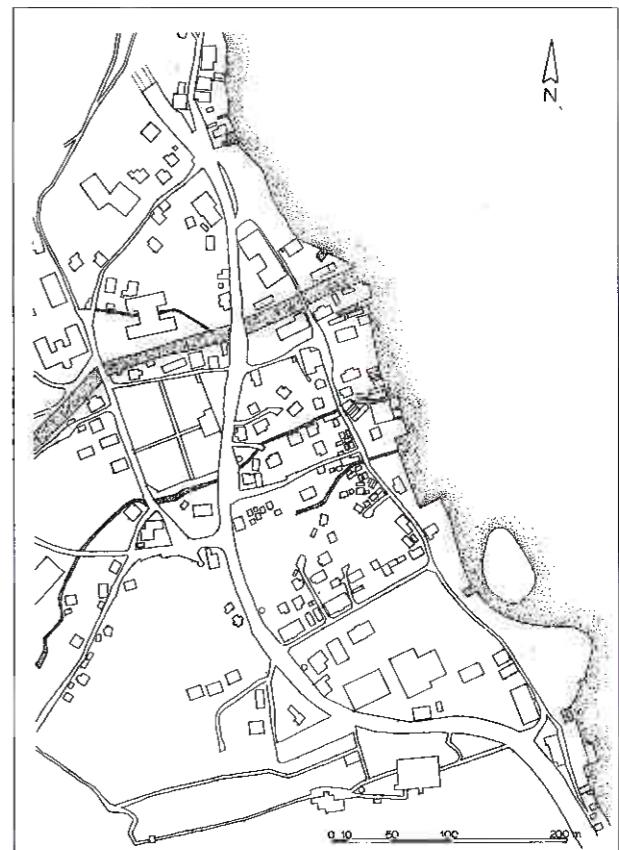


Fig. 19: Lahn in 1980 (Idam)

The Landing Place

The western border of the place is formed by the catholic church sitting on a colossal retaining wall of the Middle Ages.

The southern border is formed by the bed of the Mühlbach walled with square stones of limestone and the protestant church built between 1858 and 1863.

The landing place for the steamboat was constructed after the completion of the protestant church.⁸⁹

Nowadays at the east side, the landing place is completely open to the lake apart from the ticket-office kiosk for the shipping company near the landing stage.

3.3.2 Lahn:

The Agricultural Area

Around about 1713, the density of building is rather low in accordance with the agricultural use of the area. The "Benefizium" and the between 1700 and 1710 built Calvary ensemble with its big chapel are the characteristic buildings.

The Industrial Area

The transformation of the Lahn from an agricultural area to an industrial area is already finished one century later. In the southern area of Lahn the new administrative centre and the production plant are established in the second half of the 18th Century.

The saline channel forms as the main artery the urban determinant of the area. The "Pfannhaus" or boiling house and the secondary production sites are oriented parallel to the longitudinal axis of the channel. The "Amtshaus" breaks this rule that determines the pattern of the production plant as well in its altitude as in its orientation.

South of the channel, the "Old path" runs diagonally to the grid of the production plant. The axis of the buildings next to it take over the direction of the path.

North of the channel a large area is kept empty, the so called "landing place", for the stocking of the fire wood.

Around the walled in area of the "Benefizium" a group of worker's houses are established.

North of the Waldbach the new salt work hospital is situated next to and old path.

The Expansion

In the "Pfannhaus" or boiling house the change-over from wood heating to coal heating⁹⁰ took place in the year of 1887.⁹¹ Thus the landing place lost its original function. The empty spaces were used for construction and the buildings followed the orthogonal plan grid of the production plant.

The buildings of the saltworks were enlarged and completed during the following years. Until the beginning of the 20th Century the saltworks forge, the silo, multiple dwellings for the employees, the saw of the Waldbach, and the kindergarten, the so called Bewahranstalt for children, was constructed.

As an example we pick out the development of the area around the Waldbach's mouth:

At 1825 the axis of the official buildings in the area of the mouth orientate to the border of the Waldbach and the perpendicular "Old Path". The private wooden buildings in the north western area are organised in accordance with agricultural demands in the green space.

In 1875 the small wooden buildings have already disappeared whereas most of the newly constructed multiple dwellings for the employees take over the direction of the official buildings.

The condensing of the area is more or less completed around about 1960.

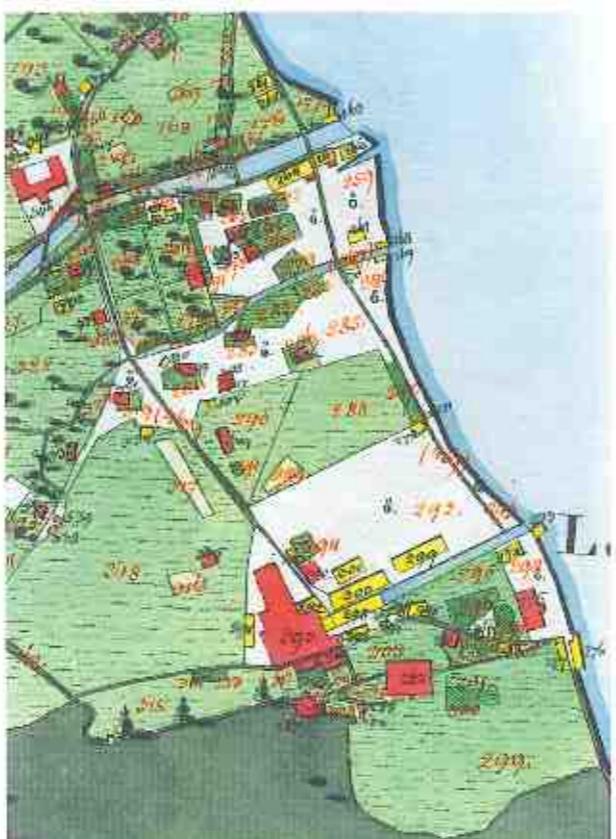


Fig. 15: Lahn in 1825 (Steiner, Franz und Preiss, Sigmund, Franzceischer Katasterplan, „Urmappe“, M 1:2880, KG Hallstatt 42007, Blatt Nr.II. Topographische Anstalt, Wien 1825, OÖ. Landesarchiv Linz)

The Condensing

The changes around the former saltworks hospital: The construction of the main adit in 1952 initiated the transfer of the mining plant and its administration from the Salzberg down to Lahn.

Therefore there was built another storey onto the former hospital and it was transformed to the administration building. In 1961 the new primary school was built next to the Waldbach.

Da dieser umfangreiche Bericht eine Übersicht über die Zustände in Hallstatt zur Zeit der großen Feuersbrunst 1750 gibt, wurde eine ausführliche Transkription auf den Seiten 19 bis 44 des ursprünglichen Textes von Idam-Buxbaum gegeben, der im OÖ. Landesarchiv einzusehen ist.

4 Literatur

- Aichhorn, W.: Straßenbauprojekte in Hallstatt. – In: Straßentunnel Hallstatt, Linz 1966.
 Ammerer, G.: Direkte Kontakte mit den angrenzenden habsburgischen Ländern –wirtschaftliche Verflechtungen und Salzarbeiteraufstand. – In: von Raitenau, W.D.: Katalog zur Salzburger Landesaustellung 1987.
 Aubell, W.: Das Salinenwesen von Bad Ischl und seine Geschichte. – In: Bad Ischl, Ein Heimatbuch, Hrsg.: v. Stüger, F., Linz 1966.
 Aubell, W.: Die Soleleitung von Hallstatt nach Ebensee. – In: Oberösterreich Kulturzeitschrift, 31. Jg., Nr. 2, 1981.
 Auböck, J.: Hand-Lexikon über Münzen, Gelwerthe etc. aller Länder der Erde, Wien 1894.
 Barth, F. E. und Neubauer, W.: Salzbergwerk Hallstatt Appoldwerk Grabung 1879/80, Hallstatt 1991.
 Barth, F. E.: Das prähistorische Hallstatt Bergbau und Gräberfeld. – In: Die Hallstatt-Kultur. Frühform europäischer Einheit, Katalog zur Ausstellung des Landes Oberösterreich, Linz 1980.
 Barth, F.E.: Salzbergwerk Hallstatt Kernverwässerungswerk Grabung 1849, Hallstatt 1990.
 Beck, G.: Der Salzhandel über die deutsch-schweizerische Grenze vor und nach 1800. – In: Das Salz in der Rechts- und Handelsgeschichte, Schwaz 1991.
 Benevolo, L.: Die Geschichte der Stadt, Frankfurt – New York 1990.
 Birnbacher, R.: Die österreichischen Salzbergbau- u. Sudhüttenbetriebe. – In: Werkszeitung der Österreichischen Salinen, 1. Jahrgang, Heft 1, 1928.
 Buschman, J. O.: Das Salz, dessen Produktion, Vertrieb und Verwendung in Österreich mit besonderer Berücksichtigung der Zeit von 1848 bis 1898, Wien 1898.
 Buschman, J. O.: Das Salz, dessen Vorkommen und Verwertung in sämtlichen Staaten der Erde, 2 Bde., Leipzig 1906 – 1909.
 Dicklberger, A.: Systematische Geschichte der Salinen Oberösterreichs, 2 Bände, Manuscript in der Zentralbibliothek der Österreichischen Salinen AG, Ischl 1817.
 Engl, I.: Bericht über die Grabung des Musealvereins Hallstatt am linken Steingrabenbachufer. – In: Mitteilungen der Anthropologischen Gesellschaft, Nr. XXVIII, Wien 1898.
 Erich, R.: Die Baudenkmäler des Salinenwesens in Österreich, Diss. TH Wien, 2 Bde., 1972.
 Federspiel, F.: Zwei Karten des 16. Jahrhunderts aus dem Salzkammergut. – In: Oberösterreichische Heimatblätter, 52. Jg., Heft 1/2, 1998.
 Federspiel, F.: Grundlagenforschung und Strategien im Hinblick auf den „Städtebaulichen Schutz des Kulturgutes“ und die „Historische Geographie“. – In: Jeschke, H.P. (Hrsg.): Revitalisierung des Kulturellen Erbes im Gemeindegebiet Hallstatt, Amt der OÖ. Landesregierung, Landesbaudirektion, Abteilung Bau RS/Aufgabenbereich Kulturgüterinformationssystem, Linz 1998.
 Fellner, A.: Das Salinenwesen in Oberösterreich in der ersten Hälfte des 19. Jahrhunderts. – In: res montanarum, Nr. 11, 1995.
 Fessner, M.: Steinkohle und Salz, Der lange Weg zum industriellen Ruhrrevier, Veröffentlichungen aus dem Deutschen Bergbau-Museum Nr. 73, Bochum 1998.
 Gaigg, G.: Eine Gelehrtenreise ins Salzkammergut vor 230 Jahren. – In: Oberösterreichische Heimatblätter, 47. Jg., Heft 4, 1993.
 Goetze, E.-G.: Den Glauben leben: Chronik für die evangelische Pfarrgemeinde A. B. Hallstatt, Bad Ischl 1985.
 Ilag, M.: Das Ober – Österreichische Salinenwesen, Dissertation, Universität Wien, 1951.
 Hafner, F.: Bau und Verwendung von Trittklausen in Österreich vom 13. Jh. bis zur Auflösung der Trift im 20. Jh., Blätter für Technikgeschichte, 39/40. Heft, 1980.
 Hattinger, G.: Die Ordnungen des oberösterreichischen Salzwesens aus dem 16. und 17. Jahrhundert (1. bis 3. Reformationslibell von 1524, 1563 und 1656). – In: Das Salz in der Rechts- und Handelsgeschichte, Schwaz 1991.
 Hattinger, G.: Die Salzfertiger des oberrösterreichisch-habsburgischen Salzwesens (14. bis 19. Jahrhundert), – In: Journal of Salt-History, Volume 4, 1996.
 Hattinger, G.: Die Sole- und Salzgewinnung in der Gegenwart. Sonderdruck aus Oberösterreich Kulturzeitschrift, 34.Jg., Nr. 2, 1984.
 Hattinger, G.: Neue Unternehmensstrategien. – In: Salz. Katalog zur Salzburger Landesaustellung 1994, Salzburg 1994.
 Hattinger, G.: Sole und Salz. Historische Streiflichter, Ausstellungskatalog, Bad Ischl 1987.
 Hattinger, G.: Von Salzwesen zur Salzindustrie – Vom Monopol zum freien Markt. – In: Arche, Zeitschrift für Geschichte und Archäologie in Oberösterreich, Nr. 6, 1994.
 Heckl, R.: Oberösterreichische Baufibel, Salzburg 1949.
 Heckl, R.: Siedlungsbild und Baugesicht des Salzkammerguts. – In: Der „Heimatgau“, Zeitschrift für Volks- und Landschaftskunde, sowie für die Geschichte des Oberdonauwaldes, 3. Jg., Heft 1941/42.
 Heilingsetzer, G.: Der Rudolfssturm in Hallstatt als Denkmal der österreichischen Salinengeschichte. Sonderdruck aus Oberösterreich Kulturzeitschrift, 34.Jg., Nr. 2, 1984.
 Held, W.: Mitteldeutsche Salz- und Pfännerschaftsordnungen und ihre Bedeutung für die Ermittlung der Situation der Salinen und ihrer Produzenten bis in die frühe Neuzeit. – In: Das Salz in der Rechts- und Handelsgeschichte, Schwaz 1991.
 Hirschmann, N.: Salzhandel in der Oberpfalz bis zum 30jährigen Krieg unter besonderer Berücksichtigung der Residenzstadt Amberg. – In: Das Salz in der Rechts- und Handelsgeschichte, Schwaz 1991.
 Hocquart, J.-C.: Weißes Gold. Das Salz und die Macht in Europa von 800 bis 1800, Stuttgart 1993.
 Hoffmann, A.: Geschichte des Salzkammergutes. – In: Der „Heimatgau“, Zeitschrift für die Volks- und Landeskunde sowie für die Geschichte des Oberdonauwaldes, 3.Jg., 1941/42.

- Hoffmann, A. und Seeauer, T.: Der Alte. – In: Der „Heimatgau“, Zeitschrift für die Volks- und Landeskunde sowie für die Geschichte des Oberdonaulandes, 3.Jg., 1941/42.
- Hoffmann, A.: Wirtschaftsgeschichte des Landes Oberösterreich, 2 Bände, Salzburg 1952.
- Hye, F.-H.: Hall in Tirol – eine alpine Salzstadt. – In: Das Salz in der Rechts- und Handelsgeschichte, Schwaz 1991.
- Idam, F.: Die Füderlstruktur bei den österreichischen Salinen. – In: Historicum. Zeitschrift für Geschichte, Nr. 52, 1997.
- Idam, F., Zenz, A. und Zinner, M.: Bauaufnahme des Hauses Nr. 127 in Hallstatt, Oberösterreich, Unveröffentlichtes Manuskript und Pläne am Institut für Baukunst und Bauaufnahmen der Technischen Universität Wien.
- Janiš, L.: Ueber die Entwicklung des Abbaues unserer Salzlagerstätten. – In: Werkszeitung der Oesterreichischen Salinen, 1. Jahrgang, Heft 7, 1928.
- Jarosch, J.: Atelier Salzkammergut, - In: Kulturzeitschrift blickpunkte, Jg. 46, Heft 4, 1996.
- Jeschke, H.P.: Willkommen im 'Club der Weltwunder'. – In: Oberösterreichischer Kulturbericht, 51. Jg., Folge 6, 1997.
- Jeschke, H.P.: Kulturgut und Kulturlandschaft im oberösterreichischen Salzkammergut (Teil 1 und Teil 2). – In: Österreich in Geschichte und Literatur, 40. Jg., H. 3, 1996 und H.5-6/2000.
- Jeschke, H.P.: Der Kern des Inneren Salzkammergutes in der „Arche Noah“ der Kulturdenkmäler und Naturparadiese der Welt von Morgen. – In: Welterbe – Traunspiegel – Sonderausgabe Weltkulturerbe, 3. Jg., Folge 29, 1998.
- Jeschke, H.P.(Hrsg. 1998): Historische Kulturlandschaft Hallstatt/Dachstein/Salzkammergut: Teil1. Revitalisierung des kulturellen Erbes im Geomorphengebiet Hallstatt, Vorbericht (Vorwort von Bernd v. Drost), UNESCO, und Beiträge von H.P. Jeschke, H. Panholzer, F. Federspiel, M. Pollak, S. Ellmauer) Amt der OÖ. Landesregierung, Abteilung BauRS / Aufgabenbereich Kulturgüterinformationssystem (unveröffentl. Manuskript)
- Kadatz, H.J.: Seemanns Lexikon der Architektur, Leipzig 1994.
- Kämpf, H.: Die Einführung der Mineralkohlenfeuerung in Österreich. – In: Werkszeitung der Oesterreichischen Salinen, 4. Jahrgang, Heft 10, (1931).
- Kämpf, H.: Die Salzverfrachtung auf der Traun und der Zillengegentrieb. – In: Werkszeitung der Oesterreichischen Salinen, 3. Jahrgang, Heft 3, 1930.
- Kausel, A.: Versuch einer Valorisierung der Baukosten von 1690 bis 1696 für das Palais Harrach zum Geldwert von 1992. – In: Palais Harrach, Wien 1995.
- Kieninger, F.: Waldwirtschaft, Berg- und Hüttenwesen seit dem 14. Jahrhundert. – In: Werkszeitung der Österreichischen Salinen, 3. Jg., 1930.
- Kirnbauer, F.: Die Entwicklung des Grubenreißwesens in Österreich. – In: Blätter für Technikgeschichte, 24. Heft, 1962.
- Klein, A.: Die Salzwerke in Ebensee. – In: Werkszeitung der Oesterreichischen Salinen, 4. Jahrgang, Heft 11, 1931.
- Knothe, Ch.: Ungewöhnliche Kreisteilungen im alpenländischen Markscheidewesen des 16. und 17. Jahrhunderts (Alpenkompass und Hallstätter Vorschriften). – In: res montanarum, Nr. 11, Leoben 1995.
- Kober, M.: Löhne und Lebenskosten am Hallstätter Salzberg in vergangenen Zeiten. – In: Werkszeitung der Oesterreichischen Salinen, 2. Jahrgang, Heft 8, 1929, S.119.
- Kohaut, E. und Sporer, W.: Mensch und Dachstein im Wandel der Zeit. – In: Straßentunnel Hallstatt, Linz 1966.
- Kohl, H.: Der Straßenbau im Bezirk Gmunden seit 1945. – In: Straßentunnel Hallstatt, Linz 1966.
- Koller, E.: Beiträge zur Geschichte des Bauwesens im Salzkammergut. – In: Schriftenreihe des Institutes für Landeskunde von OÖ, Nr. 20, 1968.
- Koller, E.: Die Holztrift im Salzkammergut, Linz 1954.
- Koller, E.: Forstgeschichte des Salzkammergutes. Eine forstliche Monographie, Wien 1970.
- Koller, F.: Die Salinen der Fürstpropstei Berchtesgaden. Salzproduktion und Salzhandel zwischen Bayern, Salzburg und Österreich. – In: Das Salz in der Rechts- und Handelsgeschichte, Schwaz 1991.
- Komarek, A.: Salzkammergut, Reise durch ein unbekanntes Land, Wien 1994.
- Köpl, R. und Redl, L.: Das totale Ensemble, ein Führer durch die Industrikultur im südlichen Wiener Becken, Wien 1989.
- Krackowitzer, F.: Geschichte der Stadt Gmunden in Oberösterreich, 2 Bände, o. O. 1899/1900.
- Kriechbaum, E.: Das Bauernhaus in Oberösterreich, Stuttgart 1933.
- Kubinyi, A.: Die königlich-ungarischen Salzordnungen des Mittelalters. – In: Das Salz in der Rechts- und Handelsgeschichte, Schwaz 1991.
- Kunze, R.: Auf eigene Hoffnung, Frankfurt 1981.
- Lipp, F.: Oberösterreichische Stuben, Linz 1966.
- Lipp, F.: Region Salzkammergut, in: Oberösterreich Kulturzeitschrift, 31. Jg., Nr. 2, 1981.
- Lipp, W.: Das Fenster – die historische Entwicklung in Oberösterreich, Das Fenster, Gestaltungselement in Architektur und Ortsbild. – In: Schriftenreihe des Amtes der OÖ. Landesregierung, Landesbaudirektion, Linz 1982.
- Lipp, W.: Historische Kulturlandschaft inneres Salzkammergut. – In: Kulturzeitschrift blickpunkte, Jg. 46, Heft 4, 1996.
- Lipp, W.: Natur – Geschichte – Denkmal. Zur Entstehung des Denkmalbewußtseins der bürgerlichen Gesellschaft, Frankfurt – New York, 1987.
- Littrow, I. J.: Vergleichung der vorzüglichsten Maße, Gewichte und Münzen mit den im Oesterreichischen Kaiserstaate Gebräuchlichen, Wien 1832.
- Mager, J.: Die hallesche „Thalsaline“ und der Salzhandel mit Kursachsen im Spiegel von zeitgenössischen Berichten und Quellen. – In: Das Salz in der Rechts- und Handelsgeschichte, Schwaz 1991.
- Mandl, F.: Das östliche Dachsteinplateau, 4000 Jahre Geschichte der hochalpinen Weide und Almwirtschaft, Gröbming, 1996.
- Merian, M.: Topographia Provinciarum Austriacarum Austriae Stiriae / Carinthiae / Carniolae / Tyrolis. etc.: Das ist Beschreibung Und Abbildung der fürnembsten Stätt Und Plätz in den Österreichischen Landen. Unter und Ober Österreich / Steyer / Kärndten / Crain Und Tiro. An tag gegeben Und verlegt durch Matthæum Merian, Frankfurt 1649.
- Mörl, T.: Die österreichischen Salinen, Unternehmensgeschichte vom 2. Weltkrieg bis heute, Diplomarbeit, Wirtschaftsuniversität, Wien 1989.
- Morton, F.: Die alte Amtsschmiede im Markte Hallstatt. – In: Werkszeitung der Oesterreichischen Salinen, 4. Jahrgang, Heft 8, 1931.
- Morton, F.: Die alte Füderlalzerzeugung in Hallstatt. – In: Werkszeitung der Oesterreichischen Salinen, 4. Jahrgang, Heft 10, 1931.
- Morton, F.: Führer mit Bildern durch Hallstatt und Umgebung, Hallstatt 1925.
- Morton, F.: Hallstatt die letzten einhundertfünfzig Jahre des Bergmannsortes, Hallstatt 1954.
- Morton, F.: Hallstatt im Bilde, Hallstatt 1981.
- Morton, F.: Hallstatt und die Hallstattzeit, Hallstatt 1980.
- Morton, F.: In den Wältern des Salzkammergutes., in: Der „Heimatgau“, Zeitschrift für Volks- und Landschaftskunde, sowie für die Geschichte des Oberdonaulandes, 3. Jg. Heft 1/3, 1941/42.
- Morton, F.: Leut zwischen Berg und See, Hallstatt 1939.
- Morton, F.: Salzkammergut, Hallstatt 1984.
- Morton, F.: Waldwirtschaft und Waldordnung im Salzkammergut zu Beginn des 19. Jahrhunderts. – In: Heimatgau, Zeitschrift für oberösterreichische Geschichte, Landes- und Volkskunde, 7. Jg., Heft 3/4, Linz 1926.
- Morton, F.: Wirtschaftsraum Hallstatt, in: Wirtschaftsgeographie, 5. Heft, 1934.
- Moser, J.: Reise ins Salzkammergut im Jahre 1821. – In: Oberösterreichische Heimatblätter, 36. Jg., Heft 1/2, Linz 1982.
- Neweklowsky, E.: Die Schiffahrt und Flößerei im Raume der oberen Donau, Linz 1952.
- N. N.: Die Wildbachverbauung in den Jahren 1883 – 1908, Herausgegeben vom K. K. Ackerbauministerium, Wien 1909.
- Onsell, M.: Ausruck und Wirklichkeit: Versuch über den Historismus in der Baukunst, Braunschweig/Wiesbaden 1981.
- Palme, R.: „von dem Sieden ze Halstat...“. – In: Arche, Zeitschrift für Geschichte und Archäologie in Oberösterreich, Nr. 6, 1994.
- Palme, R. Die Salzordnungen Maximilians I. für Hall in Tirol und ihre Auswirkungen auf die Produktion. – In: Das Salz in der Rechts- und Handelsgeschichte, Schwaz 1991.
- Palme, R.: Habsburgische Salzhändelsverträge mit den vorderösterreichischen Händlern vom 16. bis zum Beginn des 18. Jahrhunderts. – In: Journal of Salt-History, Volume 4, 1996.
- Palme, R.: Rechts-, Wirtschafts- und Sozialgeschichte der inneralpinen Salzwerke bis zu deren Monopolisierung, Frankfurt am Main – Bern 1983.
- Patočka, F.: Das österreichische Salzwesen. Eine Untersuchung zur historischen Terminologie, Wien 1987.
- Paulhart, A.: Heimweh nach der Ferne, Touristische Leithilder und Sehnsüchte, DA Universität, Wien 1990.
- Pfehlwieser, M.: Johann Georg Ramsauer (1795-1874). Der Ausgräber des Hallstätter Gräberfeldes. – In: Oberösterreichische Heimatblätter, 34. Jg., Heft 1/2, 1980.
- Pfeffer, F.: Die Vorkehrslandschaft des Salzkammergutes. – In: Straßentunnel Hallstatt, Linz 1966.
- Pfeffer, F.: Raffelstetten und Tabersheim. Zur Geschichte des Salzverkehrs im Raum von Linz. – In: Jahrbuch der Stadt Linz 1954, Linz 1955.
- Pfeffer, F.: Zur Erschließungsgeschichte des Dachsteingebietes. – In: Oberösterreichische Heimatblätter, 1. Jg., Heft 3, 1947.
- Piasecki, P.: Das deutsche Salinenwesen 1550 – 1650. Invention – Innovation – Diffusion, Geschichtswissenschaftliche Beiträge 104, 1987.
- Piasecki, P.: Salzhandel und Salzhändelpolitik im Paderborner Land vom 16. bis zum 19. Jahrhundert. – In: Das Salz in der Rechts- und Handelsgeschichte, Schwaz 1991.
- Pilz, S.: Häuserverzeichnis der Marktgemeinde Hallstatt, Hallstatt 1984.
- Pisecky, F.: Die Schiffahrt in Oberösterreich, in: Kulturzeitschrift Oberösterreich, 23. Jg., Heft 1, 1973.
- Pramesberger, S.: Die Protestanten im inneren Salzkammergut, in: Kulturzeitschrift blickpunkte, Jg. 46, Heft 4, 1996.
- Rammersdorfer, O.: Probleme beim Aufbau des Winterfremdenverkehrs in rein sommersaisonalen Fremdenverkehrsgebieten: eine Fallstudie am Beispiel des Oö. Salzkammergutes, DA Wirtschaftsuniversität, Wien 1990.
- Ransmayr, Ch.: Die ersten Jahre der Ewigkeit. – In: Merian Oberösterreich, 41. Jg., Nr. 2, 1988.
- Rausch, W.: Die Salzorte an der Traun, Bearbeitet von Willibald Katzinger, Helmut Lackner, Hermann Rafetseder, Maximilian Schimböck, Linz 1986.
- Rauschenbach, F.: Organische Zusatzmittel in historischen Mörteln. – In: Chemie in Labor und Biotechnik, 46. Jg., Heft 12, 1995.
- Reitinger, J.: Oberösterreich in ur- und frühgeschichtlicher Zeit, Linz 1969.
- Riccabona, Chr.: Baukonstruktionslehre, 4 Bde, Wien 1988.
- Rieg, A.: Der moderne Denkmalkultus sein Wesen und seine Entstehung, Wien 1903.
- Rosenauer, F.: Die Seeklause am Hallstättersee in Steeg. – In: Heimatgau, Zeitschrift für oberösterreichische Geschichte, Landes- und Volkskunde, 15. Jg., 1934.
- Rottleuthner, W.: Alte lokale und nichtmetrische Gewichte und Maße und ihre Größen nach metrischem System, Innsbruck 1985.
- Rudofsky, B.: Architektur ohne Architekten, Salzburg – Wien 1993.
- Sandgruber, R.: Die österreichische Schweiz. – In: Kulturzeitschrift blickpunkte, Jg. 46, Heft 4, 1996.
- Sandgruber, R.: Fremdenverkehrsland Oberösterreich. – In: Oberösterreichische Wirtschaftschronik, Linz 1994.
- Sartori, F.: Die österreichische Schweiz; oder mahlerische Schilderung des Salzkammergutes in Oesterreich ob der Enns, Wien 1813.
- Schauberger, O.: Die Bedeutung der Österreichischen Salinen für den Fremdenverkehr im Salzkammergut, Sonderdruck aus Oberösterreich Kulturzeitschrift. (o. J.)
- Scheuchenstuel, C.: Idioticon der österreichischen Berg- und Hüttensprache, Wien 1856.
- Schivelbusch, W.: Geschichte der Eisenbahnreise. Zur Industrialisierung von Raum und Zeit im 19. Jahrhundert, Frankfurt 1979.
- Schmeller, J. A.: Bayerisches Wörterbuch, München 1996.
- Schmid, G., Lindenbaum, H. und Staudacher, P.: Bewegung und Beharrung, Eisenbahn, Automobil, Tramway: 1918-1938, Wien-Köln-Weimar 1994.
- Schraml, C. [Am Ende des Artikels Schreibweise: „Schramml“, ohne Vornamensangabe]: Alte Sudhäuser im Salzkammergut. – In: Heimatgau, Zeitschrift für oberösterreichische Geschichte, Landes- und Volkskunde, 9. Jg., 1928.
- Schraml, C. Das oberösterreichische Salinenwesen vom Beginne des 16. bis zur Mitte des 18. Jahrhunderts, Wien 1932.
- Schraml, C.: Das oberösterreichische Salinenwesen von 1750 bis zur Zeit nach den Franzosenkriegen, Wien 1934.
- Schraml, C.: Das oberösterreichische Salinenwesen von 1818 bis zum Ende des Salzamtes im Jahre 1850, Wien 1936.
- Schraml, C.: Der Weg des Salzes von Hallstatt nach Linz, in: Blätter für Geschichte der Technik, erstes Heft, 1932.
- Schraml, C.: Die Entwicklung des oberösterreichischen Salzbergbaue., – In: Jahrbuch des oberösterreichischen Musealvereines, 83. Jg., Linz 1930.
- Schraml, C.: Die Salinen der Ostmark, ihre Geschichte und technische Entwicklung. – In: Kali verwandte Salze und Erdöl. Zeitschrift für Kali-, Steinsalz- und Erdölindustrie sowie Salinenwesen, 38. Jg., Heft 1, 1944.
- Schraml, C.: Erinnerungen an meine Hallstätter Zeit. – In: Werkszeitung der Oesterreichischen Salinen, 2. Jahrgang, Heft 10.
- Schraml, C.: Versuch zur Einführung der Gasbeleuchtung bei den Salzwerken des Kammergutes, in: Blätter für Geschichte der Technik, fünftes Heft, 1938.
- Schraml, C.: Vom Salzamt zur Generaldirektion, in: Werkszeitung der Oesterreichischen Salinen, 4. Jahrgang, Heft 12, 1931, S. 178-181 u. S. 190.
- Schröder, K. A. und Waldmüller, F. G.: Katalog zur Ausstellung im Kunsterium Länderbank, Wien 1990.
- Schultes, J. A.: Reisen durch Oberösterreich in den Jahren 1794, 1795, 1802, 1803, 1804 und 1808, Tübingen 1809.
- Seifert, A.: Alpenländisches Mauerwerk, in: Forschungsarbeiten aus dem Strassenwesen, Bd. 11, Berlin 1938.
- Semper, G.: Der Stil in den technischen und tektonischen Künsten, 2 Bände, München 1878.
- Sighartner, A.: Vom heimatlichen, bodenständigen, landschaftsbundenen Bauen. – In: Oberösterreichische Heimatblätter, 2. Jg., Heft 1, 1948.
- Simony, F.: Ein oberösterreichischer Salinenort. Ein Beitrag zur Kunde von Land und Leuten, in: Österreichische Revue, Vierter Jahrgang, zweites Heft, 1866.
- Stadler, F.: Alte Verkehrswege und Transportgeräte im Ausseerland, ?, S.8-12.
- Stadler, F.: Das Salinenwesen im steirischen Salzkammergut von 1760 bis 1850. – In: Das Salz in der Rechts- und Handelsgeschichte, Schwaz 1991.
- Stadler, F.: Die Almen im Wandel der Zeit, eine Betrachtung am Beispiel Salzkammergut. – In: Da schau her. Beiträge aus dem Kulturleben des Bezirk Liezen, 3 Jg., Heft 2, 1982, S. 9–18.

- Stadler, F.: Provisorische Hütten und Unterstände in den obersteirischen Almgebieten. – In: Da schau her. Beiträge aus dem Kulturleben des Bezirk Liezen, 9. Jg., Heft 4, 1988, S. 20-23.
- Stadler, F.: Saumwege und Salzsteige an der Dachstein-Ostseite. – In: Da schau her. Beiträge aus dem Kulturleben des Bezirk Liezen, 3.Jg., Heft 5, 1982, S.7-10.
- Stadler, F.: Steirische Almsiedlungen im Dachsteingebiet, Sonderdruck aus der Schriftenreihe des Landschaftsmuseums Schloß Trautenfels am Steiermärkischen Landesmuseum Joanneum, Band 2, Bauen-Wohnen-Gestalten, Trautenfels 1984.
- Stadler, F.: Vom Leben auf der Alm im 19. und 20. Jahrhundert. Almsiedlungen im Bezirk Liezen, Aussstellungskatalog, in der Reihe: kleinen Schriften des Landschaftsmuseums Schloß Trautenfels, Heft 12, 1987, S. 3-6.
- Steiner, J.: Der Reise=Gefährte durch die Oesterreichische Schweiz oder das obderennnische Salzkammergut. In historisch=geographisch=staatlicher, kameralistischer und pittoresker Hinsicht. Ein Taschenbuch zur Begleitung in diesen Gegenden. Neue, vermehrte und verbesserte, wohlfeilere Ausgabe, Linz 1832.
- Tatzberger, B.: Von der hochadeligen Sommerfrische zum heutigen Massentourismus. In bezug auf das Salzkammergut, DA, Wien 1988.
- Trauner, R.: 75 Jahre Landes – Fremdenverkehrsverband für Oberösterreich. – In: Kulturzeitschrift Oberösterreich, 26. Jg., Heft 1, 1976.
- Treffer, G.: Weißes Gold. 3000 Jahre Salz in Österreich, Wien – München – Zürich- New York, 1981.
- Trinks, E.: Die Reformationslibelle und die Literatur, als Einleitung zu: Die Entwicklung des oberösterreichischen Salzbergbaues. – In: Jahrbuch des oberösterreichischen Musealvereines, 83. Jg., 1990.
- Urstöger, H. J.: Dreitausend Jahre Salzbergbau. – In: Kulturzeitschrift blickpunkte, Jg. 46, Heft 4, 1996.
- Urstöger, H. J.: Hallstatt Chronik, Hallstatt 1994.
- Urstöger, H. J.: Hallstatt Chronik, Hallstatt 1994.
- Vogel, A.: Historische wasserbauliche Holzbringungsanlagen im Alpenraum. – In: Wiener Mitteilungen Wasser, Abwasser, Gewässer, Inst. f. Hydraulik, Gewässerkunde u. Wasserwirtschaft TU Wien, Band 74, 1984.
- Walter, H.-H.: Wechselwirkungen zwischen Salinenverfassung und Salzproduktion in der Saline Creuzburg in Thüringen. – In: Das Salz in der Rechts- und Handelsgeschichte, Schwaz 1991.
- Ward-Perkins, J.: Rom. – In: Weltgeschichte der Architektur, Stuttgart 1988.
- Weidinger, J.: Denkmalpflege in der Pfarre Hallstatt. – In: Oberösterreich Kulturzeitschrift, 26. Jg., Nr. 1, Linz 1976.
- Widerhofer, L.: Geschichte des oberösterreichischen Salzwesens von 1282 bis 1656, Wien 1907.
- Wiropal, K.: Historische Boote auf dem Hallstätter See. – In: Oberösterreichische Heimatblätter, 44. Jg., Heft 1, 1990.
- Wirth, H.: Das Sulzaer Salzwerk. – In: Industriearchäologie 2, 1992.
- Wirth, H.: Die Saline Sulza in Mitteldeutschland und ihre Salzwerksordnung von 1625. – In: Das Salz in der Rechts- und Handelsgeschichte, Schwaz 1991.
- Witthöft, H.: Grundzüge der Salzwirtschaft im Königreich Preußen im 18. Jahrhundert. – In: Das Salz in der Rechts- und Handelsgeschichte, Schwaz 1991.
- Wurzer, R.: Das Zusammenwirken von Denkmalpflege und Städtebau. – In: Österreichische Zeitschrift für Kunst und Denkmalpflege, Heft 4, 1962.
- Wutzel, O.: Hallstatt – eine Impression, in: Straßentunnel Hallstatt, Linz 1966.
- Zauner, A.: Die bürgerlichen Siedlungen im oberösterreichischen Salzkammergut bis zur Mitte des 16. Jahrhunderts. – In: Wirtschafts- und sozialhistorische Beiträge. Festschrift für Alfred Hoffmann zum 75. Geburtstag, Wien 1979.

5 Anmerkungen

- ¹ Mittelbronzezeit 16.-13./12. Jh. v. Chr., Spätbronzezeit 13./12.-8. Jh. v. Chr., Hallstattzeit 8./7. – 5./4. Jh. v. Chr.; nach: MANDL, Franz, Das östliche Dachsteinplateau, 4000 Jahre Geschichte der hochalpinen Weide und Almwirtschaft, Gröbming, 1996, S. 11, Anm. 3.
- ² Vgl. dazu: MANDL, Franz, Das östliche Dachsteinplateau, 4000 Jahre Geschichte der hochalpinen Weide und Almwirtschaft, Gröbming, 1996, S. 30.
- ³ HATTINGER, Günther, Die Ordnungen des oberösterreichischen Salzwesens aus dem 16. und 17. Jahrhundert (1. bis 3. Reformationslibell von 1524, 1563 und 1656), in: Das Salz in der Rechts- und Handelsgeschichte, Schwaz 1991, S. 341 – 353, S. 341.
- ⁴ HOCQUET, Jean-Claude, Weißes Gold. Das Salz und die Macht in Europa von 800 bis 1800, Stuttgart 1993, S.19.
- ⁵ KÖPL, Regina und REDL, Leopold, Das totale Ensemble, ein Führer durch die Industriekultur im südlichen Wiener Becken, Wien 1989, S. 9.
- ⁶ United Nations Educational, Scientific and Cultural Organization (UNESCO), Convention concerning the Protection of the World Cultural and Natural Heritage, Paris 1972, Bundesgesetzbuch für die Republik Österreich Jahrgang 1993, 29. Stück vom 28. 1. 1993.
- ⁷ MORTON, Friedrich, Hallstatt die letzten einhundertfünfzig Jahre des Bergmannsortes, Hallstatt 1954, S. 106.
- ⁸ SIMONY, Friedrich, Ein oberösterreichischer Salinenort. Ein Beitrag zur Kunde von Land und Leuten, in: Österreichische Revue, Vierter Jahrgang, zweites Heft, Wien 1866, S. 133.
- ⁹ MORTON, Friedrich, Führer mit Bildern durch Hallstatt und Umgebung, Hallstatt 1925, S. 28.
- ¹⁰ PILZ, Siegfried, Häuserverzeichnis der Marktgemeinde Hallstatt, Hallstatt 1984, S. 1.
- ¹¹ RANSMAYR, Christoph, Die ersten Jahre der Ewigkeit, in: Merian Oberösterreich, 41. Jg., Nr. 2, Hamburg 1988, S. 63.
- ¹² Lediglich die Marktverwaltung, heute Marktgemeindeamt, behielt den Standort Markt bei. Vgl. dazu: URSTÖGER, Hans Jörgen, Hallstatt Chronik, Hallstatt 1994 S. 98.
- ¹³ SCHULTES, Jakob August, Reisen durch Oberösterreich in den Jahren 1794, 1795, 1802, 1803, 1804 und 1808, Tübingen 1809, Theil 1, S. 98.
- ¹⁴ FEDERSPIEL, Franz, Grundlagenforschung und Strategien im Hinblick auf den „Städtebaulichen Schutz des Kulturgutes“ und die „Historische Geographie“, in: Jeschke H.P. (Hrsg.): Revitalisierung des Kulturellen Erbes im Gemeindeebiet Hallstatt, Amt der OÖ. Landesregierung, Landesbaudirektion, Abteilung Bau RS/Aufgabenbereich Kulturgüterinformationssystem, Linz 1998, S. 108.
- ¹⁵ PFEFFER, Franz, Die Verkehrslandschaft des Salzkammergutes, in: Straßentunnel Hallstatt, Linz 1966, S. 32.
- ¹⁶ Dabei wurde ein Stück See mit an den Enden durch kurze Ketten verbundenen, etwa zehn Meter langen Stangen abgegrenzt. Man schloß nun mit diesen „Bogenbäumen“ eine gewisse Menge „Drehlinge“, zwei Meter lange Blöcke, ein und ruderte das so entstandene Floß über den See zum Bestimmungsort. Vgl. dazu: KOLLER, Engelbert, Die Holztrift im Salzkammergut, Linz 1954, S. 12, Darstellung fundene Saltzbergs Mappen [...], Hallstatt 1713, polychromes Gemälde auf Leinwand, OÖ. Landesarchiv, Karten und Plänesammlung,

- Signatur: alt H XVIII und Rietzinger, Hannßen [Hans], Disse Accurate Mappen Über die [...] Saltzberg Alhier zu Haalstatt [...], Hallstatt 1725, polychromes Gemälde auf Leinwand, OÖ. Landesarchiv, Karten und Plänesammlung, Signatur: alt H XXIX, neu XXII 272.
- ¹⁷ Zu Beginn des neunzehnten Jahrhunderts waren 76 von diesen etwa dreißig Meter langen Schiffen in Hallstatt im Einsatz, vgl. dazu SCHRAML, Carl, Das oberösterreichische Salinenwesen von 1750 bis zur Zeit nach den Franzosenkriegen, Wien 1934, S. 273ff. und SCHRAML, Carl, Das oberösterreichische Salinenwesen vom Beginne des 16. bis zur Mitte des 18. Jahrhunderts, Wien 1932, S. 245 und MORTON, Friedrich, Hallstatt, die letzten einhundertfünfzig Jahre des Bergmannsortes, Hallstatt 1954, S. 25.
- ¹⁸ Eine große, vierruderige Platte (vgl. dazu KOLLER, Engelbert, Die Holztrift im Salzkammergut, Linz 1954, S. 12).
- ¹⁹ PFEFFER, Franz, Die Verkehrslandschaft des Salzkammergutes, in: Straßentunnel Hallstatt, Linz 1966, S. 30 und URSTÖGER, Hans Jörgen, Hallstatt Chronik, Hallstatt 1994, S. 203.
- ²⁰ FEDERSPIEL, Franz, Grundlagenforschung und Strategien im Hinblick auf den „Städtebaulichen Schutz des Kulturgutes“ und die „Historische Geographie“, in: Jeschke H.P. (Hrsg.): Revitalisierung des Kulturellen Erbes im Gemeindeebiet Hallstatt, Amt der OÖ. Landesregierung, Landesbaudirektion, Abteilung Bau RS/Aufgabenbereich Kulturgüterinformationssystem, Linz 1998, S. 84.
- ²¹ Ebenda, S. 32.
- ²² 1955 wurde dieser Weg in „Dr. F. Mortonweg“ umbenannt, vgl. dazu: PJLZ, Siegfried, Häuserverzeichnis der Marktgemeinde Hallstatt, Hallstatt 1984, S. II.
- ²³ PFEFFER, Franz, Die Verkehrslandschaft des Salzkammergutes, in: Straßentunnel Hallstatt, Linz 1966, S. 32.
- ²⁴ PILZ, Siegfried, Häuserverzeichnis der Marktgemeinde Hallstatt, Hallstatt 1984, S. II.
- ²⁵ AICHHORN, Wilhelm, Straßenbauprojekte in Hallstatt, in: Straßentunnel Hallstatt, Linz 1966, S. 123ff.
- ²⁶ AICHHORN, Wilhelm, Straßenbauprojekte in Hallstatt, in: Straßentunnel Hallstatt, Linz 1966, S. 125.
- ²⁷ AICHHORN, Wilhelm und KREN, Helmuth, Der Straßentunnel Hallstatt, in: Straßentunnel Hallstatt, Linz 1966, S. 131.
- ²⁸ SANDGRUBER, Roman, Fremdenverkehrsland Oberösterreich, in: Oberösterreichische Wirtschaftschronik, Linz 1994, S. I/135.
- ²⁹ PFEFFER, Franz, Die Verkehrslandschaft des Salzkammergutes, in: Straßentunnel Hallstatt, Linz 1966, S. 31.
- ³⁰ Vgl. dazu: WILHELM, Anton, Die Elektrifizierung der Österreichischen Bundesbahnen im Bereich Oberösterreich, in: Verkehr in Oberösterreich – Kulturzeitschrift Oberösterreich, 23. Jahrgang, Heft 1, Linz 1973, S. 54f. und SCHMID Georg, LINDENBAUM Hans, STAUDACHER Peter, Bewegung und Beharrung, Eisenbahn, Automobil, Tramway: 1918-1938, Wien-Köln-Weimar 1994, S. 46 ff.
- ³¹ HECKL, Rudolf, Siedlungsbild und Baugesicht des Salzkammergutes, in: Der „Heimatgau“, Zeitschrift für Volks- und Landschaftskunde, sowie für die Geschichte des Oberdonaulandes, 3. Jg. Heft 1/3, Linz 1941/42, S. 18; Vgl. dazu auch Anmerkung ³²
- ³² URSTÖGER, Hans Jörgen, Hallstatt Chronik, Hallstatt 1994, S. 530.
An dieser Stelle sei angemerkt, dass dem Vernehmen nach hierbei auch große Mengen an Keramikfragmenten ergraben wurden, deren Vergleichsstücke bisher nur im Bereich von Südspanien und Nordafrika gefunden wurden und die allgemein dem 4. vorchristlichen Jahrtausend (!) zugerechnet werden. Bedauerlicherweise wird die wissenschaftliche Auswertung dieser Funde von den zugezogenen offiziellen Stellen nicht gerade forciert, sodass bisher noch keine wissenschaftlich fundierte Gewissheit über die Anfänge der Besiedlung des Marktes gewonnen werden konnte.
- ³³ „Fluder“ (neutrino): canalis, alveus, rivus, fluor, Gerinne. Vgl. dazu: GRIMM, Jacob und Wilhelm, Deutsches Wörterbuch, Dritter Band, Leipzig 1862, Spalte 1836. Das „Schmiedenfluder“, erzeugte eine Schutthalde, die 1808 teilweise in den See rutschte. Vgl. dazu SCHRAML, Carl, Das oberösterreichische Salinenwesen von 1750 bis zur Zeit nach den Franzosenkriegen, Wien 1934, S. 140, Primärquelle: Salzoberamtsarchiv, Jahresfazikel 1809, Nr. 74, Fol. 17085
- ³⁴ Urkunden-Buch des Landes ob der Enns, 5 Band, Wien 1868, S. 36ff. (21 .1 . 1311).
- ³⁵ Urkunden-Buch des Landes ob der Enns, 5 Band, Wien 1868, S. 36ff. (21 .1 . 1311).
- ³⁶ Urkunden-Buch des Landes ob der Enns, 5 Band, Wien 1868, S. 138f. (10 . 2 . 1315). Diese Datierung wurde von Franz Pfeffer bereits 1955 als falsch erkannt. Vgl. dazu: PFEFFER, Franz, Raffelsteeten und Tabersheim, in: Jahrbuch der Stadt Linz 1954, Linz 1955, S. 126 und PALME, Rudolf, Rechts-, Wirtschafts- und Sozialgeschichte der inneralpinen Salzwerke bis zu deren Monopolisierung, Frankfurt am Main – Bern, 1983, S. 63.
- ³⁷ MORTON, Friedrich, Hallstatt und die Hallstattzeit, viertausend Jahre Salzkultur, Hallstatt 1980, S. 112.
- ³⁸ PALME, Rudolf, Rechts-, Wirtschafts- und Sozialgeschichte der inneralpinen Salzwerke bis zu deren Monopolisierung, Frankfurt am Main – Bern, 1983, S. 64f.
- ³⁹ HOFFMANN, Alfred, Wirtschaftsgeschichte des Landes Oberösterreich, Salzburg 1952, 2 Bde., Bd. I, S. 38.
- ⁴⁰ HATTINGER, Günther, Die Ordnungen des oberösterreichischen Salzwesens aus dem 16. und 17. Jahrhundert (1. bis 3. Reformationslibell von 1524, 1563 und 1656), in: Das Salz in der Rechts- und Handelsgeschichte, Schwaz 1991, S. 341 – 353, S. 343.
- ⁴¹ Hofkammerarchiv Wien, Obderensisches Salzkammer Gut, Fonds 6, Salinen zu Hallstatt, rote Nummer 47, Handschriften aus den Jahren 1494 – 1710, Inventurierung der Hallsteden zu Hallstatt, 1540, fol.105r.
- ⁴² SCHRAML, Carl, Das oberösterreichische Salinenwesen vom Beginne des 16. bis zur Mitte des 18. Jahrhunderts, Wien 1932, S. 171.
- ⁴³ SCHRAML, Carl, Das oberösterreichische Salinenwesen vom Beginne des 16. bis zur Mitte des 18. Jahrhunderts, Wien 1932, S.: X und RAUSCH Wilhelm, Die Salzorte an der Traun, Bearbeitet von Willibald Katzinger, Helmut Lackner, Hermann Rafetseder, Maximilian Schimböck, Linz 1986, S. 44.
- ⁴⁴ „Rohrleitung“; Vgl. dazu PATOCKA, Franz, Das österreichische Salzwesen, Eine Untersuchung zur historischen Terminologie, Wien 1987, S. 187.
- ⁴⁵ Künstliche Aufschüttungen zum See hin, Rutschungen und die Anlage eines Hafenbeckens haben die Ausdehnung des Platzes im Laufe der Geschichte immer wieder maßgeblich verändert.
- ⁴⁶ MERIAN, Matthæum, Topographia Provinciarum Austriacarū Austriae Styriæ / Carinthiæ / Carniolæ / Tyrolis. etc.: Das ist Beschreibung Und Abbildung der fñrnembsten Stätt Und Plätz in den Österreichischen Landen. Under und Ober Österreich / Steyer / Kärndten / Grain Und Týrol. An tag gegeben Und verlegt durch Matthæum Merian, Frankfurt 1649, S. 19ff.
- ⁴⁷ Dieselbe führt vom Landungsplatz zur katholischen Kirche hinauf.
- ⁴⁸ RIETZINGER, Hannßen [Hans], gemeinsam mit den Söhnen Leopolden und Hannßen, Diße Gegenwerdige Neu Fertigte und Erfundene Saltzbergs Mappen Sambt der darauf= und Neben anligenten Tags Refier wie Nicht weniger den Marcht Haalstatt, die Lahn und ain orth von dem See [...] Diesc gegenwärtige, neu fertigte und erfundene, Salzbergs Mappe sambt der darauf und nebenanliegenden (Ober-)Tagesreviere, sowie nicht weniger den Markt Hallstatt, die Lahn und einen Teil des Sees, Hallstatt 1713, polychromes Gemälde auf Leinwand.
- ⁴⁹ RIETZINGER, Hannßen [Hans], [...] Accurate Mappen Über die [...] Saltzberg Alhier zu Haalstatt [...], Hallstatt 1725, polychromes Gemälde auf Leinwand, OÖ. Landesarchiv, Karten und Plänesammlung, Signatur: alt H XXIX, neu XXII 272.
- ⁵⁰ Hofkammerarchiv Wien, Obderensisches Salzkammer Gut, Fonds 6, Salinen zu Hallstatt, rote Nummer 47, Handschriften aus den Jahren 1494 – 1710, Inventar des Hallamts und Siedens zu Hallstatt, 1526, fol. 78r.
- ⁵¹ PILZ, Siegfried, Häuserverzeichnis der Marktgemeinde Hallstatt, Hallstatt 1984, S. 5.
- ⁵² Gesäßtige Kochsalzlösung. – Vgl. SCHEUCHENSTUEL, Carl, Idioticon der österreichischen Berg- und Hüttensprache, Wien 1856, S. 225: „Siedewürdig wird eine Salz-Soole genannt, die mindestens ein specifisches Gewicht von 1,2 hat, d.i. 26% bis 27% Salz enthält.“

- ⁵³ STADLER, Franz, Das Salinenwesen im steirischen Salzkammergut von 1760 bis 1850, in: Das Salz in der Rechts- und Handelsgeschichte, Schwaz 1991, S. 379 – 402, S. 387.
- ⁵⁴ Im Hofscheideramt wurde 1540 neben anderen Normmaßen auch ein „Kueffnmaß“ aufbewahrt. Hofkammerarchiv Wien, Obderensisches Salzkammer Gut, Fonds 6, Salinen zu Hallstatt, rote Nummer 47, Handschriften aus den Jahren 1494 – 1710, Inventierung der Hallstätter zu Hallstatt, 1540, fol. 108v.
- ⁵⁵ Für das Jahr 1561 ist eine Änderung des Fudermaßes belegbar. Hofkammerarchiv Wien, Obderensisches Salzkammer Gut, Fonds 6, Salinen zu Hallstatt, rote Nummer 47, Handschriften aus den Jahren 1494 – 1710, fol. 1260r.
- ⁵⁶ Hofkammerarchiv Wien, Obderensisches Salzkammer Gut, Fonds 6, Salinen zu Hallstatt, rote Nummer 47, Handschriften aus den Jahren 1494 – 1710, Inventar des Hallamts und Siedens zu Hallstatt, 1526, fol. 78r.
- ⁵⁷ Hofkammerarchiv Wien, Oberösterreichische gemischte Gegenstände, rote Nummer 73, Vnterschiedliche relationes von fremder Salzcsiedung, fol. 1833r.
- ⁵⁸ MORTON, Friedrich, Wirtschaftsraum Hallstatt, in: Wirtschaftsgeographie, 5. Heft (1934), S. 42, Anmerkung 61.
- ⁵⁹ Vgl. dazu im Anhang: Commissions Relation dieses hohen Mittels Hoff Raths Hr. v. Quiex die zu Haalstatt abgebrunnenen Sallz Pfannen betr. sambt Beylegen, Hofkammerarchiv Wien, Altes Bancale, rote Nummer 286, alte Aufstellungsnr. 9693, Jan. 1751.
- ⁶⁰ Hofkammerarchiv Wien, Gmundner Bancale, rote Nummer 1029, alte Nummer 10477, Faszikel Nummer 24, fol. 445 – 454, Verkauf einer Brandstätte im Markt.
- ⁶¹ STEINER, Franz und PREISS, Sigmund, Franziseischer Katasterplan, Maßstab = 1:2880, Katastralgemeinde Hallstatt 42007, Blatt Nr. II, Topographische Anstalt, Wien 1825
- ⁶² Vgl. dazu Fußnote ⁹².
- ⁶³ Vgl. dazu Fußnote ¹⁰¹.
- ⁶⁴ Die Landzungen sind bei: RAMSAUER, Johann Georg, Beschreibung mit Abbildungen über die aufgefundenen Altertumsgräber nächst des Rudolfsturmes am Salzberg zu Hallstatt nach den, von den k.k. Bergmeister Johann Georg Ramsauer über diese Funde geführten Tagebuch u.z. mit Jahr 1846 bis einschließlich 1849, Karte A, Manuscript in der Bibliothek des Kunsthistorischen Museums Wien, Nr. 3185, Hallstatt vor 1849, nicht mehr dargestellt.
- ⁶⁵ WALDMÜLLER, Georg Ferdinand, Partie von Hallstatt, 1839, Öl auf Holz, 45 58 cm, Museum Carolino Augusteum, Salzburg, Abb. in: SCHRÖDER, Klaus Albrecht, Ferdinand Georg Waldmüller, Katalog zur Ausstellung im Kunstforum Länderbank, Wien 1990, S. 132f.
- ⁶⁶ KUNZE, Reiner, Auf eigene Hoffnung, Frankfurt 1981, a. a. O.
- ⁶⁷ SANDGRUBER, Roman, „Die österreichische Schweiz“, Kulturzeitschrift blickpunkte, Jg. 46, Heft 4/1996, S. 46.
- ⁶⁸ Errichtung der See – Badeanlage Hallstatt 1905; Vgl. dazu: URSTÖGER, Hans Jürgen, Hallstatt Chronik, Hallstatt 1994, S. 306.
- ⁶⁹ Gründung des Verschönerungsvereins Hallstatt 1891, Auflösung 1951; Ebenda, S. 248.
- ⁷⁰ SANDGRUBER, Roman, Die österreichische Schweiz“, Kulturzeitschrift blickpunkte, Jg. 46, Heft 4/1996, S. 47.
- ⁷¹ URSTÖGER, Hans Jürgen, Hallstatt Chronik, Hallstatt 1994, S. 330.
- ⁷² Ebenda, S. 259.
- ⁷³ UNTERBERGER, Hubert, Die Marktgemeinde Hallstatt und ihre Entwicklung von der Jüngeren Steinzeit bis 1986, Hallstatt 1998, S. 10.
- ⁷⁴ SCHRAML, Carl, Das oberösterreichische Salinenwesen vom Beginne des 16. bis zur Mitte des 18. Jahrhunderts, Wien 1932, S. 172f. Vgl. dazu Commissions Relation dieses hohen Mittels Hoff Raths Herrn v. Quiex die zu Haalstatt abgebrunnenen Sallz Pfannen betreffend, im Anhang.
- ⁷⁵ Primärquelle: Salzoberamtsarchiv, Faszikelnr. 155, Bd. 168.
- ⁷⁶ „Altenheim, Versorgungsanstalt“
- ⁷⁷ SCHRAML, Karl, Das oberösterreichische Salinenwesen von 1750 bis zur Zeit nach den Franzosenkriegen, Wien 1934, S. 102 Primärquelle: Salzoberamts Resolutionsbücher 1767 S. 686; 1768 S. 35, 53; 1770 S. 710; 1771 Dezember.
- ⁷⁸ FEDERSPIEL, Franz, Grundlagenforschung und Strategien im Hinblick auf den „Städtebaulichen Schutz des Kulturgutes“ und die „Historische Geographie“, in: Jeschke H.P. (Hrsg.): Revitalisierung des Kulturellen Erbes im Gemeindegebiet Hallstatt, Amt der OÖ. Landesregierung, Landesbaudirektion, Abteilung Bau RS/Aufgabenbereich Kulturgüterinformationssystem, Linz 1998, S. 106.
- ⁷⁹ MORTON, Friedrich, Führer mit Bildern durch Hallstatt und Umgebung, Hallstatt 1925, S. 47.
- ⁸⁰ Die Verbauung des Mühlbaches wurde nach einem katastrophalen Murenabgang 1884 ausschließlich aus örtlich vorhandenen Bruchsteinen, zwischen 1885 und 1888 von der forsttechnischen Abteilung für Wildbachverbauung im K. K. Ackerbauministerium durchgeführt. Vgl. dazu: o. N., Die Wildbachverbauung in den Jahren 1883 – 1908, Herausgegeben vom K. K. Ackerbauministerium, Wien 1909, S. 7 und URSTÖGER, Hans Jürgen, Hallstatt Chronik, Hallstatt 1994, S. 237f.
- ⁸¹ Wie aus dem Namen abgeleitet werden kann, diente der Bach zum Antrieb von Mühlen. Zur Blüte des Salinenbetriebes im Markt mündete der Mühlbach in wenigstens drei gefassten Werksgerinnen, „Fludem“, in den See. Am Haus 107 („Alte Post“) erinnert eine Nepomuk – Plastik an den aufgefüllten Arm und die nicht mehr vorhandene Brücke. Das mit monolithischen Kalksteinplatten abgedeckte Fluder entlang des Pfannahausbühels, das Schmiedenfluder, wurde 1987 in Auftrag der Marktgemeinde Hallstatt demoliert und zugeschüttet.
- ⁸² Ebendieser hing ursprünglich in voller Breite mit dem (unteren) Marktplatz zusammen.
- ⁸³ Besonders deutlich ist der S – förmige Grundrissverlauf der Schicht A in der Darstellung von RIETZINGER, Hanns [Hans], [...] Accurate Mappen Über die [...] Saltzberg Alhier zu Haalstatt [...], Hallstatt 1725, dargestellt. Weitere historische Ortsansichten als Beleg bei: URSTÖGER, Hans Jürgen, Hallstatt Chronik, Hallstatt 1994, S. 36 und S. 72.
- ⁸⁴ „Linie einer Oberfläche, die das größtmögliche Gefälle aufweist“, beim Kegel eine Erzeugende von der Spitze zur Basis.
- ⁸⁵ Das Material welches der Mühlbach seit Jahrtausenden in den See schwemmt, bildet einen halben Kegel, dessen Spitze am Fußpunkt des Mühlbachfalles, knapp an der Berglehne im Bereich des Oberen Marktplatzes liegt.
- ⁸⁶ „Der nach Räumung der Brandreste freigelegte Pfannahausgrund wurde parzelliert [...]“ Vgl. dazu: SCHRAML, Carl, Das oberösterreichische Salinenwesen vom Beginne des 16. bis zur Mitte des 18. Jahrhunderts, Wien 1932, S. 173.
- ⁸⁷ Vgl. dazu: KOHL, Hubert, Der Straßenbau im Bezirk Gmunden seit 1945, in: Straßentunnel Hallstatt, Linz 1966, S. 108f.
- ⁸⁸ Diese Gasse ist der, durch den Bau des Waisenhauses 1767, verblieben Rest des Platzes, der sich ursprünglich in voller Breite nach oben wand.
- ⁸⁹ Entstanden 1774. Vgl. dazu: MORTON, Friedrich, Führer mit Bildern durch Hallstatt und Umgebung, Hallstatt 1925, S. 8.
- ⁹⁰ GOETZE, Ernst-Günther, Den Glauben Leben: Chronik für die evangelische Pfarrgemeinde A. B. Hallstatt, Bad Ischl 1985, S. 93.
- ⁹¹ Lignit aus dem Wolfsegg-Traunthaler Becken.
- ⁹² KOLLER, Engelbert, Die Holztrift im Salzkammergut, Linz 1954, Seite 23.

6 Anhang: Bericht des Hofrates Ferdinand von Quiex die zu Haalstatt abgebrunnenen Sallz Pfannen betr.

(Auszug zusammengestellt von Dir. Dr. Georg Wacha)

1750 Dezember 30, Wien (abgelegt am 23. Jänner 1751)

Am 3. Dezember 1750 war der Berichterstatter in Gmunden angekommen und am 5. Dezember über den Traunsee weiter nach Hallstatt gereist. Am 7. Dezember wurden die Besprechungen mit dem (Salz-)Oberamt geführt, danach wurde zusammen mit den dortigen Werkmeistern die Brandstätte besichtigt und über einen neuen Platz für die Salzpfannen – zusammen mit dem Ausseer Salz-Verwalter – beraten.

Nach einem Besuch in Aussee am 8. Dezember wurde am 9. Dezember die mögliche Situierung der neuen Salzpfanne in der Lahn besichtigt (*Abmessung des allda heraus fliessenden Waldbachs usw.*)

Die Fertiger und der Markt Hallstatt überreichten eine Aufstellung über den erlittenen Schaden. Hofrat Quiex stellt Überlegungen wegen des Pfannenstandortes Ebensee an (wohin die Sole über vier Meilen in kostbaren Salz Strennen geföhret werde). Der Standort Hallstatt wäre auch wegen des Klimas benachteiligt, weil in harten Wintern der Hallstätter See und die untere Traun zufrieren und *das Fuder Salz zu Land auf Schlitten ... mit sehr großen Unkosten zur Gmundnerischen Aufschütt gebracht werden müsse*. Auch der Traunsee wäre gelegentlich zugefroren!

Es wäre daher für das Kammergut nützlicher, *auch die dritte Pfann in mehrgemelten Ebensee zu erbauen*.

Dem stünde entgegen, daß Hallstatt *der ursprüngliche Orth der Salz-Erzeugung sei* und die Hallstätter Fertiger ihre Geschäftsgrundlage verlieren würden. Die Versorgung der Pfannen mit Brennholz wäre aber dort schwierig, wenn man wirklich die abgebrannten Salzpfannen erneuere, könnte es sich nur um eine kleine Anlage anhandeln. Es ginge also auch um die Ordnung des Holzbezugs innerhalb der Ämter des Salzkammergutes.

Der Vorschlag des Berichterstatters war, *die in Hallstadt fürgeweste grosse Pfannen in zwey zu zertheilen, und eine davon auf den kleinen Fuss in Hallstadt, die anderweitige aber zu Ebensee in gleicher Form zu errichten und die Versorgung von Hallstatt mit Brennholz zu ordnen*.

In einer genauen Kalkulation wird der Einstellung des Sudbetriebes in Hallstatt und der großen Pfanne in Ebensee die Variante mit je einer kleinen Pfanne in Hallstatt und in Ebensee gegenüber gestellt. Der Bericht behandelt ausführlich die Frage der Holztrift auf der Traun.

Der Vorschlag war, eine neue Pfanne – 7 Klafter 3 Schuh lang und 6 Klafter breit (*mitbin fast um ein drittel kleiner als die ehevorige*) – zu errichten und sie nicht wie bisher mit 6 Schuh langen Scheitern, sondern mit 4 Schuh langen zu heizen; das zu schwemmende Holz könnte in 8 Schuh Länge gehauen und erst an Ort und Stelle einmal geteilt werden. Weiters wird vorgeschlagen, die Pfannen um anderthalb Schuh tiefer anzulegen. Von den Pfannen könnte ein Kamin die Hitze zur ersten Trocknung der *Füderln* in einem *Canal* nutzen, bevor sie in die Dörr-Stube kommen. Verschiedene Maßnahmen könnten eine bessere Ausnutzung der Wärme ermöglichen.

Die Kosten für die Errichtung einer solchen Pfanne – errechnet vom Großkuhenhändler Veith unter Zuziehung der Werkmeister – belaufen sich auf 11.742 fl (was gegenüber der Rechnung für einen geplanten Bau 1694 mit 28.341 fl, wovon tatsächlich 15.848 fl gebraucht wurden, doch eine gewaltige Einsparung bedeute).

Die neue Salzpfanne könnte nicht wieder am alten Platz erbaut werden (Feuersgefahr, Schnee- und Steinabgänge, kein Lagerplatz für Holz, das täglich über den See herangebracht werden mußte), sondern sei *in der Lahn ... auf Pürsten (Holzpfählen), weilen das Erdreich ein von vorigen Zeiten von dem See verlassens Thal ist, aufzurichten und zu erbauen*. Das Pfannhaus werde also nicht von Hallstatt wegverlegt, die Arbeiter können im Markt wohnen bleiben, die Fertiger wie bisher den Transport durchführen. Ferners wird die Sulzen von den daran anstossenden Salz-Berg in einer geringeren Entlegenheit durch eine Röhre zugeführt und das Wasser könnte von demjenigen genommen werden, so *dermahlen aus dem Gebürg der Schmitten zulaufset*. Das Wasser für eine notwendige Sägemühle könnte vom Wallbach genommen werden. Nur 1735 sei der See einmal so weit über die Ufer getreten, daß auch dieses Gelände überschwemmt war.

Am Ende des Berichtes wird über die Finanzierung des Baues durch die Salzfertiger (mit ärarischer Hilfe) gesprochen, doch soll nicht altes Material von der Brandstätte herangezogen werden.

Das alte Amthaus wäre nicht mehr verwendbar, weil es zu weit weg vom neuen Pfannenhaus wäre, es wäre also ein solches *obnweit der Pfannen anzubauen, und darinnen für den Pfannenhaus Verwaltern, Waldmeistern, ein*

ganz wenig Unterkommen für den Berg-Inspectorn, vor beide Pfannenzuseher, dan dem Amtsdiener mithin auch unter einstens eine Behaltnus, wo statt einer Gefängnus die strafmässige Arbeitsher hinzustecken kommen, endlichen der Inschlet (Unschlitt) und Eisen-Keller dabey zugleich zugerichtet werden. Die Kosten dafür würden 3000 fl nicht überschreiten. Statt des abgebrannten Getreide-Kastens könnte der beim Amthaus Steeg benützt und vom dort wohnenden Clausen-Meister bewacht werden. Die Hof-Kapelle, die Spital-Kirche und die Wohnung der Spitäler, die Wohnung des Gegenschreibers, die Häuser der Zuseher, Schlacht-Bänke und Fleisch-hacker-Wohnungen, auch der Feuer- und Diener-Turm wären nicht mehr zu errichten (im Detail werden Vorschläge über Unterbringung und Finanzierung dieser Bauten gemacht). Die Wiederherstellung der Kirche mit dem Turm wird nicht unter 3000 fl kosten. In Zukunft sollen in Hallstatt nicht mehr als sechs Fertiger und in Lau-fen fünf bestellt werden; ob diese das Salzeinstoßen weiterhin selbst durchführen sollen oder ob ein eigenes *allgemeines Stoßhaus auf Unkosten des aerari* zu errichten sei? Nach einem Vorschlag von Graf Starhemberg sollen die Fertiger eine *Compagnie* gründen, damit die Fertigung unter gemeinsamen Naben erfolge, und sowohl der arme als der Reiche des herabfließenden Vortheils sich erfreuen könne. Da bei der Feuersbrunst sämtliche Ferti-ger-Häuser verbrannt sind, die Stoß-Stöck und Küefel-Behaltnussen, auch die Küefer-Stuben erbaut werden müssen, könnte dies in neuer Form geschehen. Die Meinung des Berichterstatters wäre, daß alles hierorts *bey dem alten gelassen* werde und man nur dann eingreife, wenn die Fertiger nicht selbst ihre Bauten wiederherstellen können. Bei den Arbeitern der Fertiger sollte eine Unterscheidung zwischen den Verheirateten – bleiben am Ort – und den Unverheirateten – werden *anderst wohin verlegt* – erfolgen. Die 24 Schifflerth wären auf die Hälfte einzuschränken, die andere Hälfte nach Ischl zu verlegen. Bei den Roßbauern soll es bei der vorigen Zahl verbleiben.

Der ausführliche Bericht schließt mit Überlegungen, wie die Pfanne in Ebensee zu errichten wäre (gleichzeitig wäre dies aus Mangel an geeigneten Handwerkern nicht möglich), wie es mit der Soleleitung nach Ebensee zu halten sei und bespricht die vom Verwes-Amt Hallstatt zusammen mit dem Pfarrer übergebene *Consignation* über die Schäden in der Höhe von 43.000 fl. Man könne die Schadenersatzforderungen reduzieren, da das Feuer nicht von ärarischen Gebäuden ausgegangen wäre, sollte aber einige schwer getroffene Bewohner (dem Waldmeister blieb nicht ein Stück seiner Kleidung, er erhielt etwas von Baron Sternbach geschenkt) berücksichtigen.

Hofkammerarchiv Wien, Altes Bancale, rote Nr. 286, alte Aufstellungsnummer 9693, Jan. 1751,
105 Folien, beidseitig beschriftet, gebunden; die Beilagen A-X fehlen, ausgenommen Beilage X
Vgl. dazu Schraml, Salinenwesen 16.-I 8.Jahrh., 1932, S. 172 (mit Datierung der Verhandlungen in Hallstatt auf den 23.Jänner 1751)

Friedrich Idam & Pia Buxbaum: About the “Big Amtshaus” in Hallstatt

1. Introduction

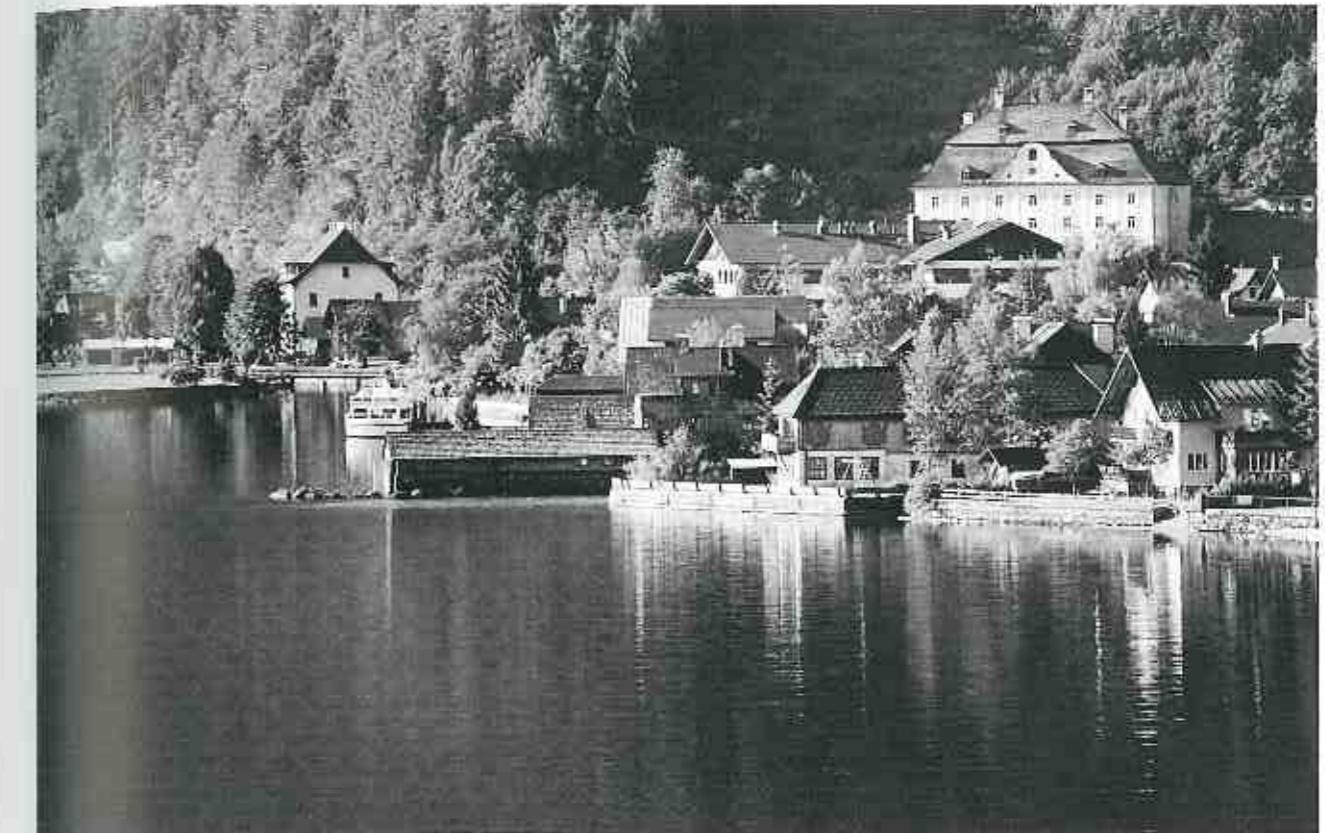


Fig. 1: View at Lahn (Idam/Buxbaum)

The “Big Amtshaus” in Hallstatt is not being used and more or less empty at the moment. With the decline of the salt production at the end of the 20. Century the building lost its original importance. The aim of this workshop is to develop new ideas, how a representative building of the Mid-18. Century might be incorporated again in the functional structure of the village.

2. Building Description

2.1 The Facades

The “Big Amtshaus” is situated on a little hill at the southern border of Lahn. The monumental appearance of the building is emphasised by the borders that taper off in perspective. In order to structure the facade different levels of plaster and colourings are used. The plastered architectural elements are coloured in white and the zero level is coloured in so called Schönbrunn-yellow. Above the striped basement the upper stories are visually held together by wide colossal pilasters. The upper horizontal border is formed by a richly profiled ledge. A curved gable emphasises the axis of symmetry of the main facade. The edged windows are situated on fields of plaster that are slightly raised over the zero level. An impressive two-stories high Mansard roof emphasises the official character of the “Big Amtshaus”.

2.2 The Structures of the Plans

The Linear Measures

The measures of the investigated original plans are Viennese foot and Viennese „Klafter“. One Viennese foot corresponds to 0,98 foot and one Viennese „Klafter“ to 1,93 yards.